

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**по комбинированному страхованию судов**  
**(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)**

**1. Страхование средств водного транспорта**

**Таблица 1.1.**

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, в % <sup>1</sup>
<b>Основные условия страхования:</b>	
"С ответственностью за гибель и повреждения" <sup>2</sup>	0,75
"С ответственностью за повреждения" <sup>2</sup>	0,48
"С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию"	0,40
"С ответственностью за полную гибель судна"	0,30
<b>Дополнительные условия страхования:<sup>2</sup></b>	
Утрата, гибель или повреждение судна вследствие "Военных и/или забастовочных рисков"	0,22
Утрата, гибель или повреждение судна вследствие пиратских действий	0,22
Гибель или повреждение: - трубопроводов с арматурой; - производственных, основных и вспомогательных цистерн и танков; - электросиловых и распределительных щитов и кабельных трасс; - аппаратуры радиосвязи, радиолокационных и гидроакустических систем, включая антенные устройства с выдвижными и опускаемыми корпусными элементами; - промыслового оборудования	0,03

<sup>1</sup>Страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

<sup>2</sup> При включении в договор страхования условия о том, что стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается с учетом скидки на износ при возмещении стоимости ремонта судна, страховой тариф умножается на коэффициент из диапазона от 0,8 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов по ремонту или замене взорвавшегося котла, разрушенного вала или дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,08.

При включении в договор страхования условия о возмещении целесообразных (нормативных) расходов по содержанию судна и экипажа во время перехода судна к месту ремонта и обратно, в случае, когда судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт при наступлении страхового случая, страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,09.

## 1.2. Страхование ответственности

**Таблица 1.2.**

<b>Страховой случай</b> – наступление ответственности за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна, произошедшее вследствие:	Страховой тариф, в % <sup>1</sup>
- столкновения застрахованного судна с другим судном	0,11
- повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном	0,10

<sup>1</sup>Страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

## 1.3. Страхование предпринимательского риска

**Таблица 1.3.**

Условия страхования	Страховой тариф, в %
Страховой случай - возникновение у Страхователя убытков от потери фрахта в период аварийного простоя судна	0,37

Страховщик имеет право применять к указанным выше базовым страховым тарифам повышающие (в размере от 1,0 до 6,0) или понижающие (от 0,4 до 1,0) коэффициенты, исходя из следующих факторов страхового риска: типа средства водного транспорта, условий его хранения и эксплуатации, технического состояния, района эксплуатации, а также исходя из наличия франшизы в условиях договора страхования и иных факторов страхового риска.