

1. Таблица

установления группы риска, необходимой для определения базового страхового тарифа при
страховании гражданской ответственности перед третьими лицами при транспортировании
радиоактивных материалов в зависимости от вида груза и типа его упаковки

Таблица №1

№п/п	Тип упаковки, вид груза	Группа риска
1	Тип упаковки: радиационные упаковки типа В. Вид груза: с закрытыми ИИИ и РВ особого вида	1
2	Тип упаковки: радиационные упаковки типа В. Вид груза: с открытыми РВ. Тип упаковки: радиационные упаковка типа А. Вид груза: с закрытыми ИИИ	2
3	Тип упаковки: радиационные упаковки типа А. Вид груза: с открытыми РВ Материалы и изделия на основе природного урана и урана с обогащением не более 1% (кроме гексафторида урана)	3
4	Твэлы и ТВС АЭС на основе урана с обогащением не более 5% Гексафторид урана с обогащением не более 1%	4
5	Твэлы и ТВС на основе урана с обогащением более 5% Ядерные материалы на основе урана с обогащением не более 5%	5
6	Ядерные материалы на основе урана с обогащением более 5%, плутония и др. трансурановых элементов Отработавшее ядерное топливо	6

**2. Базовые годовые страховые тарифы
по страхованию гражданской ответственности перед третьими лицами
при условии сопровождения или наличия охраны
во время транспортирования радиоактивных материалов
(со 100 рублей страховой суммы)**

Таблица № 2

№п/п	Страховые случаи/ Группа риска (см. табл. №1)	Вид транспорта	Базовый страховой тариф
1. Обязанность Страхователя возместить вред (ядерный ущерб), причиненный жизни, здоровью физических лиц (физический ущерб) в результате ядерного инцидента, произошедшего при транспортировании радиоактивных материалов, транзитном хранении и/или выполнении погрузочно-разгрузочных операций на заявленном маршруте следования груза (п.4.2.1. Правил страхования)			
1.1.	1	железнодорожный	0,20
		авиационный	0,26
		автомобильный	0,20
1.2.	2	железнодорожный	0,22
		авиационный	0,32
		автомобильный	0,22
1.3.	3	железнодорожный	0,24
		авиационный	0,38
		автомобильный	0,24
1.4.	4	железнодорожный	0,30
		авиационный	0,48
		автомобильный	0,40
1.5.	5	железнодорожный	0,36
		авиационный	0,54
		автомобильный	0,46
1.6.	6	железнодорожный	0,44
		авиационный	0,60
		автомобильный	0,56
2. Обязанность Страхователя возместить вред (ядерный ущерб), причиненный имуществу физических и/или юридических лиц (имущественный ущерб) в результате ядерного инцидента, произошедшего при транспортировании радиоактивных материалов, транзитном хранении и/или выполнении погрузочно-разгрузочных операций на заявленном маршруте следования груза (п.4.2.2. Правил страхования)			
2.1.	1	железнодорожный	0,18
		авиационный	0,23
		автомобильный	0,18
2.2.	2	железнодорожный	0,20
		авиационный	0,30
		автомобильный	0,20
2.3.	3	железнодорожный	0,21
		авиационный	0,35
		автомобильный	0,22
2.4.	4	железнодорожный	0,27
		авиационный	0,43
		автомобильный	0,36
2.5.	5	железнодорожный	0,32
		авиационный	0,50
		автомобильный	0,41
2.6.	6	железнодорожный	0,40
		авиационный	0,54
		автомобильный	0,50

3.Дополнительные расходы Страхователя, связанные с выяснением причин наступления страхового случая, а также судебные издержки (расходы) по ведению дел по предполагаемым страховым случаям и (или) расходы по защите интересов Страхователя в судебных органах по произошедшему событию, ответственность за которые может быть возложена на Страхователя (дополнительные расходы), (п.4.2.3. Правил страхования)	0,05
---	------

Страховщик, при определении размера страховой премии, подлежащей оплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, с использованием поправочных коэффициентов, определяемых Страховщиком экспертным путем, в зависимости от факторов риска:

- вида перевозимых радиоактивных материалов - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,05 до 0,98;
- маршрута транспортирования - повышающих от 1,2 до 5,0 и понижающих от 0,01 до 0,98;
- вида перевозки (простая, смешанная) - повышающих от 1,5 до 3,5 и понижающих от 0,2 до 0,7;
- дальности перевозки - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,01 до 0,98;
- наличия промежуточных посадок (для авиационных перевозок) – повышающих от 1,01 до 5,0;
- наличия автомобиля прикрытия (для автомобильных перевозок) - понижающих от 0,05 до 0,98;
- территории страхования - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,05 до 0,98;
- используемого типа транспортных упаковок и их количества, транспортной категории радиационных упаковок - повышающих от 1,5 до 4,7 и понижающих от 0,3 до 0,85;
- от времени года - повышающих от 1,5 до 4,0 и понижающих от 0,25 до 0,75;
- количества и места перегрузок, перевалок и пунктов промежуточного хранения, их состояния - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,05 до 0,98;
- отсутствия сопровождения /охраны - повышающие от 1,5 до 4,7;
- наличия радиационной аварии и инцидентов в прошлом - повышающих от 1,01 до 5,0;
- размера страховой суммы - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,05 до 0,98;
- количества однотипных перевозок - повышающих от 1,01 до 5,0 и понижающих от 0,05 до 0,98;

При страховании с установлением франшизы в зависимости от условий страхования (от вида франшизы, ее размера), Страховщик вправе применять к базовому страховому тарифу понижающие коэффициенты от 0,15 до 0,99, определяемые экспертным путем.

В условиях недостаточности статистической информации при расчете значений поправочных коэффициентов, использованы экспертные заключения ведущих специалистов страховой компании.