

## ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ (в % от страховой суммы)

Риск		Страхование на время полета, руления и стоянки	Страхование на время полета
Гибель воздушного судна	Полная гибель	0,85	0,59
	Конструктивная гибель	0,70	0,49
Повреждение воздушного судна		0,60	0,42
Пропажа без вести		0,85	0,60
<b>Страхование в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1"</b>			
<b>Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:</b>			
забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками		1,10	0,77
любыми злонамеренными действиями или саботажем		0,7	0,49
<b>Страхование в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2"</b>			
<b>Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:</b>			
войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;		2,00	2,00
забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками		1,10	1,10
действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;		1,00	1,01
любыми злонамеренными действиями или саботажем		0,70	0,70
конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти		0,70	0,70
угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.		0,51	0,50

<b>Страхование на время руления и стоянки</b>	0,30
---	------

<b>Страхование в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат»</b>			
	Страхование на время полета, руления и стоянки	Страхование на время полета	Страхование на время руления и стоянки
гибель или повреждение воздушного судна	1,35	1,04	0,30
причинение вреда жизни и здоровью пассажира	0,06	0,045	0,014
гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире	0,06	0,045	0,014
причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц, повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот)	0,19	0,148	0,042

<b>Страхование отдельных агрегатов воздушного судна</b>	
<b>Наименование риска</b>	<b>Тарифная ставка</b>
Гибель полная	1,34
Гибель конструктивная	1,23
Повреждение в результате происшествия	1,62

<b>Наименование риска</b>	<b>Тарифная ставка</b>
Страхование дополнительных расходов Страхователя, понесенных им в течение срока действия договора страхования	1,59

Также страховщик при заключении договора страхования праве применять следующие коэффициенты, размеры которых определены экспертным путем:

Фактор	Величина коэффициента	
	от	до
<b>Тип и модель воздушного судна</b>		
ТУ-154	0,1	0,3
ТУ-134	0,3	0,4
ЯК-40/42	0,5	0,6
АН-12/24/26/30/32	0,7	0,8
АН-2/3	0,9	1,1
МИ-26	0,9	1,1
МИ-8	2	3
МИ-2	3	4
Иные воздушные суда	0,8	1,2
Иностранные воздушные суда	1	4
<b>Срок эксплуатации воздушного судна</b>		
До 5 лет	0,2	1
До 10 лет	1	1,1
Свыше 10 лет	1,1	1,1
Свыше 15 лет	1,2	1,3
Свыше 20 лет	1,4	1,4
Свыше 30 лет	1,5	1,5
<b>Степень износа воздушного судна</b>		
до 5%	0,9	1,1
до 10%	1,1	1,4
до 15%	1,4	1,6
до 20%	1,5	1,8
Свыше 20 %		
<b>Эксплуатационные характеристики воздушного судна</b>		
Учебно – тренировочные полеты	1,2	1,5
Посадка на необорудованные площадки, тушение пожаров, аварийно-спасательные работы, аэрофотосъемка и т.д.	1,2	1,8
<b>Технические характеристики воздушного судна (грузоподъемность)</b>		
Грузоподъемность до 10 тонн	0,9	1,1
От 10-30 тонн	1,1	1,3
От 30-75 тонн	1,2	1,5
От 75 тонн и более	1,4	1,6

<b>Географический район эксплуатации (преимущественные районы эксплуатации воздушного судна)</b>		
СНГ	0,75	1,1
Европа	0,6	1,4
Весь мир	0,8	1,6
<b>Уровень квалификации летных экипажей</b>		
Налет менее 400 часов (на данном типе ВС)	0,4	0,8
Налет менее 300 часов (на данном типе ВС)	0,8	1,2
Налет менее 200 часов (на данном типе ВС)	1,2	1,5
Налет менее 100 часов (на данном типе ВС)	1,5	1,8

Страховщик на основании актуарных (экономических) расчетов применяет повышающие или понижающие коэффициенты к базовым тарифам.