

Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев средств
водного транспорта

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие 1: <u>“Ответственность за имущество, находящееся на судне”</u> .	0,25
Условие 2: <u>“Ответственность за столкновение судна с другими судами”</u> .	0,22
Условие 3: <u>“Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов”</u> .	0,07
Условие 4: <u>“Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах вследствие сброса с судна нефтепродуктов или других загрязняющих веществ”</u> .	0,14
Условие 5: <u>“Ответственность за вред, причинённый третьим лицам (кроме членов команды судна)”</u> .	0,12
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	0.8

По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении конкретных договоров страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты в порядке, предусмотренном Правилами страхования, в соответствии с нижеследующей Таблицей :

№ п/п	Обстоятельства/ факторы риска, позволяющие применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты	Размер повышающих коэффициентов. Условия применения.	Размер понижающих коэффициентов. Условия применения.
2	3	4	4
1.	Срок эксплуатации судна с момента постройки	1.2 – 5.0 - от 3-х до 5 лет: 1.2 – 2.0 - от 5 до 10 лет: 2.0 – 4.0 - более 10 лет: 4.0 – 5.0	0.2 – 0.99 - до 3-х лет
2.	Материалы постройки корпуса судна	1.3 – 5.0 - деревянные суда	0.3 – 0.99 - стальные, композитные суда
3.	Назначение судна	1.1 – 5.0 - транспортные (торговые), промысловые суда: 1.1 – 5.0 - грузо- пассажирские суда : 1.1 – 3.5 - иные суда: 1.1 – 4.0	0.1 – 0.99 - пассажирские суда внутреннего плавания: 0.1 – 0.99 - спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.): 0.5 – 0.99
4.	Тип судна в зависимости от района плавания	1.3 – 5.0 - океанские, морские суда, суда смешанного судоходства (река-море)	0.2 – 0.99 - суда прибрежного плавания, речные, озерные суда
5.	Уровень квалификации и практический опыт работы членов экипажей средств водного транспорта по соответствующим специальностям	1.2 – 3.0 - практический опыт работы по соответствующим специальностям членов экипажа не превышает 2-х лет, в том числе и капитана судна - высокая сменяемость среди членов экипажа	0.3 – 0.99 - уровень квалификации членов экипажа соответствует предъявляемым требованиям - практический опыт работы членов экипажа по соответствующим специальностям более 2-х лет - практический опыт капитана по вождению судов более 5 лет
6.	Наличие (отсутствие) фактов причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации судна за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования	1.2 – 5.0 - наличие фактов причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации судна	0.3 – 0.99 - отсутствие фактов причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации судна

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.