

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМИНСТРАХ»
(ООО «ПРОМИНСТРАХ»)**

**«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «ПРОМИНСТРАХ»**

С.С. Гладкин

«17» февраля 2016 г.



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**
(предыдущая редакция от 20 июня 2012 г.)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск. Страховой случай. Исключения из страхования
5. Порядок определения страховой суммы, страхового тарифа, страховой премии
6. Порядок заключения, исполнения и прекращения Договора страхования
7. Права и обязанности сторон
8. Последствия изменения степени риска
9. Порядок определения размера убытков (ущерба) и страховой выплаты
10. Случаи отказа в страховой выплате
11. Суброгация
12. Порядок внесения изменений и дополнений в Договор страхования
13. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования маломерных судов и гражданской ответственности судовладельцев (далее - Правила), страховая организация Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ» (далее – Страховщик), сокращенное название ООО «ПРОМИНСТРАХ», обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в Договоре страхования страховых случаев возместить (выплатить страховое возмещение) другой стороне (далее - Страхователь) или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (далее – Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этих случаев убытки в связи с ущербом, причиненным застрахованному маломерному судну, или вредом, причиненным жизни и здоровью или имуществу третьих лиц, при эксплуатации или хранении застрахованного маломерного судна в пределах определенной Договором страховой суммы.

1.2. Определения, применяемые в настоящих Правилах.

Эллинг - сооружение на берегу моря, реки озера, оборудованное для постройки судов, осмотра и ремонта корпусов судов.

Владелец судна - лицо, которому принадлежит судно на праве собственности.

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Швартовы - канаты, которыми судно удерживается во время стоянки у берега.

Полная фактическая гибель маломерного судна - факт полного уничтожения маломерного судна или безвозвратной утери его для Страхователя.

Полная конструктивная гибель маломерного судна - поврежденное состояние застрахованного судна, при котором затраты на его восстановление превышают 80% действительной стоимости, если иное не предусмотрено в Договоре страхования.

1.3. При заключении Договора страхования или в период его действия стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении из условий Договора отдельных положений настоящих Правил при условии, что такие изменения, дополнения или исключения не противоречат действующему законодательству РФ.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ» (сокращенное наименование ООО «ПРОМИНСТРАХ») - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страховой деятельности и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

2.3. Страхователь вправе при заключении Договора страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по Договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.4. При страховании имущества Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

2.5. При страховании ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего в результате эксплуатации застрахованного судна, Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым причинен вред.

2.6. По настоящим Правилам может быть застрахована ответственность как самого Страхователя, так и иных лиц, владеющих застрахованным судном на законном основании.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные

- с риском утраты (гибели) или повреждения имущества: маломерных судов, дополнительного оборудования;

- с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (третьих лиц) при эксплуатации застрахованного судна.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами под маломерными судами (в дальнейшем по тексту - судами) понимаются любые средства водного транспорта валовой вместимостью менее 80 тонн, пассажировместимостью 12 человек и менее, с мощностью главного двигателя менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, зарегистрированные в ГИМС и других регистровых учреждениях. В соответствии с настоящими Правилами на страхование могут приниматься и другие средства водного транспорта, которые по своей конструкции, назначению, типу и устройству могут быть отнесены к застрахованным маломерным судам, в том числе парусные суда, яхты, катера и т.п. а также суда, не имеющие двигателя.

3.3. К механизмам, оборудованию и оснастке застрахованного судна относятся, если в Договоре страхования не обусловлено иное, любые механизмы, оборудование и оснастка, стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью судна и используемые в процессе его эксплуатации.

Если иное не предусмотрено Договором страхования, настоящие Правила не распространяются на:

- доски для виндсерфинга;
- водные мотоциклы – гидроциклы, скутеры;
- водные велосипеды.

3.4. На страхование также не принимаются, если в Договоре страхования не обусловлено иное:

- надувные лодки;
- спасательные лодки;
- спасательные плоты;
- подвесные моторы отдельно от застрахованного судна.

Однако, если указанные предметы входят в комплектацию застрахованного судна, как штатное оборудование и крепятся на нем в целях безопасности, то они входят в состав принимаемого на страхование имущества, как оборудование застрахованного судна.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится страхование, является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления:

- 4.1.1. утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна;
- 4.1.2. причинения вреда третьим лицам.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. По Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, связанным с эксплуатацией или хранением застрахованного судна. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может быть заключен на случай наступления нижеперечисленных событий на

следующих условиях:

4.3.1. Гибель и повреждения, включая угон и хищение.

При страховании от риска «гибель и повреждения, включая угон и хищение» возмещаются:

4.3.1.1. Убытки вследствие полной гибели застрахованного судна, фактической или конструктивной, а так же расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования застрахованного судна. Указанные в данном подпункте убытки возмещаются, если они наступили в результате:

а) взрыва, пожара, произошедших, как на борту застрахованного судна, так и вне его, включая убытки, причиненные взрывом и тушением пожара;

б) урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма;

в) опрокидывания, выбрасывания на берег, посадки на мель;

г) столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, воздушными судами или другими аналогичными объектами;

д) операций по погрузке, выгрузке или перемещения запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения;

е) операций по перемещению застрахованного судна к месту хранения и использования по назначению, включая подъем с воды, спуск на воду, погрузку на транспортное средство, оборудованное для его перевозки, выгрузку с транспортного средства, а также его перемещения в процессе хранения, при условии что:

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузочно-разгрузочных операций;

- застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/акватории, или эллинге, или боксе;

- с обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор, кроме случаев хранения застрахованного судна на территории/акватории, эллинге или оборудованном помещении Страхователя;

При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в страховой выплате по убыткам, происшедшим в ходе операций по перемещению судна, а также в период его хранения.

4.3.1.2. Убытки вследствие утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения корпуса, механизмов и оборудования застрахованного судна, находившегося на ходу или месте, предназначенном для стоянки таких судов, или на специально оборудованном месте его стоянки или хранения, происшедших вследствие:

а) угона или хищения;

б) актов вандализма и противоправных действий третьих лиц;

в) актов несанкционированного захвата судна.

Возмещение по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов застрахованного судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

4.3.1.3. Необходимые и целесообразные расходы по спасанию застрахованного судна, если это спасание производится от возможной гибели застрахованного судна от застрахованных по настоящим Правилам рисков, не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования;

4.3.1.4. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая, не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования;

4.3.1.5. Расходы по осмотру подводной части корпуса судна в результате посадки на мель, если они были разумно понесены исключительно с этой целью, даже если повреждений и не было обнаружено, не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования.

4.3.2. Гибель и повреждения при транспортировке.

При страховании от риска «гибель и повреждения при транспортировке» возмещению подлежат убытки от повреждения и/или гибели застрахованного судна, возникшие в процессе его транспортировки сухопутным транспортом до места эксплуатации в результате следующих событий:

а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке застрахованного судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем застрахованного судна или по его письменной доверенности, заверенной в установленном порядке;

б) урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури.

При условии, что транспортировка должна осуществляться с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данную перевозку, а так же следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее застрахованное судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов;

- застрахованное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями его производителя;

- в процессе перевозки застрахованное судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.

4.3.3. Ответственность судовладельца перед третьими лицами за:

4.3.3.1. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате столкновения застрахованного судна с другими судами.

Возмещению подлежит вред, причиненный столкновением застрахованного судна с другими судами, находящимся в них людям, имуществу, грузам, в размере, пропорционально доказанном в установленном порядке вине застрахованного судна.

Возмещаются расходы Страхователя, связанные:

- с повреждением другого судна (судов), удалением или уничтожением препятствия, обломков судна и/или затонувшего имущества;

- с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;

- причинением вреда жизни и/или здоровью третьих лиц;

4.3.3.2. Причинение вреда средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, в результате аварийных случаев при эксплуатации застрахованного судна;

4.3.3.3. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц застрахованным судном в результате аварийных событий при эксплуатации застрахованного судна;

4.3.3.4. Причинение вреда окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами в результате аварийных событий при эксплуатации застрахованного судна. При этом подлежат возмещению:

а) убытки, расходы, возникшие вследствие сброса, утечки с застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ;

б) разумно произведенные расходы в целях предотвращения или сведения к минимуму загрязнения - не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования;

в) разумно произведенные расходы для предотвращения грозящей опасности сброса или утечки с застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ, которые могли бы служить причиной загрязнения - не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования.

4.4. Общие исключения из страхования.

4.4.1. Не является страховым случаем и не возмещаются убытки, возникшие вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими средствами ведения военных действий;

- гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, актов саботажа, пиратских или мошеннических действий, террористических актов или насильственных действий независимо от гражданства участвующих в них лиц;

- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

- умышленных действий или бездействия, а также грубой неосторожности Страхователя, его работников, Выгодоприобретателя и их представителей;

- преднамеренного нарушения Страхователем, его работниками или Выгодоприобретателем правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией застрахованного судна, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

- перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу судна;

- неготовности экипажа (судовой команды) к эксплуатации застрахованного судна из-за отсутствия лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ;

- управления застрахованным судном лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

- износа, естественной потери качеств, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях маломерного судна, и их последствий для этих узлов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер. Однако, убытки от повреждения узлов и деталей, происшедших от одновременного и случайного внешнего воздействия, возмещаются настоящим страхованием;

- эксплуатации застрахованного судна в условиях, не предусмотренных их производителем или классом;

- технической неисправности застрахованного судна, известной Страхователю или его работникам, представителям до выхода судна в плавание;

- участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытки совершить вышеуказанное деяние;

- заводского брака;

- участия застрахованного судна в гонках, испытаниях, постановке рекордов, обучении управлению судном, если иное не обусловлено Договором страхования;

- естественного износа, коррозии, рассыхания корпуса, частей, деталей и принадлежностей судна, загрязнение и изменение цвета;

- ледовых повреждений и их последствий при хранении застрахованного судна в зимний период на плаву;

- необеспечения со стороны Страхователя надлежащих условий для сохранности застрахованного судна, его частей и механизмов при стоянке вне мест хранения, обусловленных Договором страхования.

4.4.2. Страхование не распространяется на моральный ущерб, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы, пени и т.п.), наступившие вследствие страхового случая.

4.4.3. Страхование не распространяется на:

- личное имущество экипажа и/или пассажиров;

- расходные материалы, швартовы и орудия лова;

- бегучий такелаж, паруса, чехлы, тенты – кроме полной гибели застрахованного судна;

- любое оборудование, кроме стационарно установленного на застрахованном судне;

- программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;

- аккумуляторные батареи – кроме полной гибели застрахованного судна;

- дополнительное оборудование, установленное и используемое на застрахованном судне сверх штатного, если иное не обусловлено Договором страхования.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ, СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. Страховой суммой является определяемая Договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма судна и/или дополнительного оборудования устанавливается исходя из действительной стоимости застрахованного судна и/или дополнительного оборудования (страховая стоимость). Страховой стоимостью считается действительная стоимость судна и/или дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

5.3. В случае, если страховая сумма судна и/или дополнительного оборудования, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, Договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.4. В случае, если страховая сумма судна и/или дополнительного оборудования установлена ниже страховой стоимости, размер страхового возмещения при наступлении страхового случая уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.5. В случае, если судно застраховано одновременно у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им Договору страхования к общей страховой сумме по всем Договорам страхования, заключенным в отношении данного объекта.

5.6. Договором страхования могут быть предусмотрены лимиты страховой выплаты:

- по риску причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц;
- по риску причинения вреда имуществу третьих лиц;
- на одного пострадавшего;
- на один страховой случай, в том числе по серии требований, заявленных Страхователю,

если причиной и/или основанием их заявлений служит одно и то же событие.

5.7. В Договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5.8. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен Договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика с использованием коэффициентов: повышающих (от 1,01 до 5,0) и понижающих (от 0,5 до 0,99), определяемых Страховщиком экспертным путем, в зависимости от возраста судна, режима его эксплуатации, районов плавания, времени года, статистики убыточности, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

При заключении Договора страхования с установлением франшизы в зависимости от вида франшизы, ее размера, условий страхования Страховщик вправе применять к базовому страховому тарифу понижающий коэффициент от 0,5 до 0,99, определяемый экспертным путем.

Конкретный размер страхового тарифа определяется в Договоре страхования по соглашению сторон.

5.9. Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором страхования.

Порядок определения страховой премии включает в себя расчет ее размера умножением страховой суммы на страховой тариф.

5.10. При страховании на срок менее одного года страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный:

Срок действия договора в месяцах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5.11. По Договорам, заключаемым на срок более одного года, но не кратный одному году величина страхового тарифа рассчитывается по формуле:

$СТ/12 \times N$, где

СТ - величина годового страхового тарифа (в %)

N - срок действия Договора в месяцах.

5.12. Уплата страховой премии производится наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю, либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Порядок заключения, исполнения и прекращения Договора страхования включает в себя:

- заключение Договора страхования на основании письменного Заявления на страхование с приложением документов, определяющих имущественный интерес Страхователя;
- оформление Договора (Полиса) страхования;
- исполнение сторонами Договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и Договоре страхования;
- прекращение Договора (Полиса) страхования в соответствии с настоящими Правилами.

6.2. При заключении Договора (Полиса) страхования Страхователь обязан:

6.2.1. сообщить Страховщику все данные по судну с приложением копий судовых документов, известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), а именно технические характеристики, назначение, условия и период эксплуатации, маршруты следования/транспортировки судна, квалификация допущенных к управлению лиц, наличие охраны, противоугонных систем, наличие и тип франшизы, наличие убытков за последние 3 года.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме Договора (Полиса) страхования или в его письменном запросе (Заявлении на страхование маломерного судна).

6.2.2. предоставить Страховщику следующие документы:

- заявление на страхование;

- правоустанавливающие документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения маломерным судном;
- талон технического осмотра маломерного судна;
- Свидетельство о регистрации судна;
- Классификационное свидетельство;
- судовой журнал;
- судовой билет;
- приписка к порту стоянки;
- Свидетельства (дипломы, удостоверения) о праве управления маломерным судном всех лиц, допущенных к управлению.

- договор с капитаном маломерного судна;
- копия паспорта капитана;
- перечень (опись) оборудования и снаряжения маломерного судна (базовой комплектации завода-изготовителя);
- перечень (опись) дополнительного оборудования, постоянно находящегося на маломерном судне;

6.2.2.1. Страхователи - юридические лица:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица (ОГРЮЛ)-Страхователя;
- Свидетельство ИНН юридического лица-Страхователя;
- Устав юридического лица – Страхователя;
- Протокол учредительного собрания о назначении генеральным директором юридического лица – Страхователя;
- Приказ о назначении генеральным директором юридического лица – Страхователя;
- Копия гражданского паспорта лица назначенного генеральным директором юридического лица – Страхователя;
- Выписка из ЕГРИП юридического лица – Страхователя

6.2.2.2. Страхователи – физические лица:

- Гражданский паспорт.

6.3. Договор страхования заключается в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления страхового Полиса, подписанного Страховщиком.

6.4. Страховой Полис выдается Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первой ее части) на расчетный счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после внесения суммы страховой премии (первой ее части) в кассу Страховщика или получения суммы уполномоченным представителем Страховщика.

В случае утраты Полиса в период, действия Договора страхования Страхователю на основании его письменного Заявления выдается дубликат. Утраченный Полис (Договор страхования) считается не действующим и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате Полиса (Договора страхования) в период действия Договора страхования для получения дубликата Полиса (Договора страхования) Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления Полиса (Договора страхования).

6.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса. В случае, если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос) в сроки и в размере, предусмотренные Договором страхования, Договор считается не вступившим в силу.

6.6. Договор страхования заключается:

- на срок 1 год или на иной определенный срок (менее года, более года);
- на конкретный рейс.

6.6.1. При страховании на «срок» Договор страхования вступает в силу, если условиями Договора не предусмотрено иное:

- в 00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии или первой ее части при уплате в рассрочку;

- при уплате страховой премии (первой ее части при уплате в рассрочку) по безналичному расчету - с 00 часов дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

Днем уплаты страховой премии (первой ее части при уплате в рассрочку) считается день поступления денежных средств плательщика на расчетный счет Страховщика (при уплате по безналичному расчету) или день получения Страховщиком или его представителем суммы страховой премии (или первой ее части при уплате в рассрочку) наличными денежными средствами в момент заключения Договора страхования.

6.6.2. При страховании на «рейс» Договор страхования вступает в силу (если в Договоре страхования не обусловлено иное) с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

6.7. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые указаны в Полисе (Договоре страхования) а при страховании на время межнавигационного отстоя (хранения), в том месте, которое указано в Полисе (Договоре страхования).

При выходе застрахованного судна из района плавания или отклонении от обусловленного в Договоре страхования маршрута, или согласованного места хранения застрахованного судна ответственность Страховщика прекращается, кроме тех случаев, когда:

- Страхователь своевременно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса), получив от него письменное подтверждение и уплатив дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;

- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;

- изменение места хранения было заранее письменно согласовано со Страховщиком.

6.8. Действие договора страхования прекращается в случаях:

6.8.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия).

6.8.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Страхователем).

6.9. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

6.9.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса). Договор страхования считается соответственно расторгнутым или измененным с даты, указанной в уведомлении о таком отказе, направленном Страховщиком Страхователю в письменном виде, но не ранее даты получения Страхователем указанного уведомления.

6.9.2. Ликвидации Страхователя, кроме случаев правопреемства (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти).

6.9.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

6.10. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, в частности:

- при потере судом класса, который оно имело на момент заключения Договора страхования,
- при окончании действия судебных документов.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

6.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай (в соответствии с п.6.10 Правил). Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

6.13. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

6.14. В случае отзыва лицензии Страховщик в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

6.15. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, в случае если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии в соответствии с разделом 8 настоящих Правил.

6.16. Соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор страхования, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

6.17. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.18. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, страховая премия не возвращается.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и выдать ему Договор страхования (страховой полис) в установленный срок с приложением настоящих Правил страхования;

7.1.2. при наступлении страхового случая в течение 3-х рабочих дней, если иное не предусмотрено Договором страхования, осмотреть поврежденный объект страхования и составить акт осмотра поврежденного судна.

7.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования, если это предусмотрено Договором страхования;

7.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

7.2. Страхователь обязан:

7.2.1. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику о всех заключенных или заключаемых Договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия;

7.2.2. уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования;

7.2.3. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска;

7.2.4. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, связанной с эксплуатацией судна;

7.2.5. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

7.2.5.1. незамедлительно, но не позднее 2-х рабочих дней с момента, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования, и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут им даны; направить Страховщику письменное Заявление о наступлении страхового случая в течении трех рабочих дней;

7.2.5.2. немедленно принять меры к спасанию застрахованного судна, по предотвращению и/или уменьшению убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне;

7.2.5.3. в случае пожара, взрыва, аварии, похищения или попытки похищения застрахованного судна (застрахованного дополнительного оборудования), похищения или попытки похищения отдельных частей и деталей, противоправных действий третьих лиц незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы;

7.2.5.4. не приступать к разборке застрахованного судна и его ремонту до получения согласия Страховщика;

7.2.5.5. без письменного согласия Страховщика не признавать прямо или косвенно свою ответственность и размер убытка;

7.2.5.6. по требованию Страховщика предъявить поврежденное застрахованное судно для осмотра, а также судовой журнал (если таковой ведется) и судовые документы для проверки;

7.2.5.7. по требованию Страховщика присутствовать на переговорах, разбирательствах, в суде и арбитраже, свидетельствовать, предоставлять необходимую информацию и оказывать Страховщику всяческое содействие в работе, связанной с рассмотрением заявления на выплату.

7.3. Страховщик имеет право:

7.3.1. перед заключением Договора (Полиса) страхования ознакомиться со всей документацией по подлежащему страхованию судну в целях определения степени риска;

7.3.2. производить осмотр судна на предмет его технического состояния в любое время в период действия Договора (Полис) страхования;

7.3.3. запрашивать у Страхователя любые документы, относящиеся к страховому случаю;

7.3.4. давать рекомендации, направленные на сокращение размера убытка, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

7.3.5. требовать признания Договора (Полиса) страхования недействительным и

применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения. Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

7.3.6. требовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

7.3.7. представлять по поручению Страхователя его интересы при урегулировании убытков и претензий третьих лиц;

7.3.8. проверять сообщенную Страхователем информацию, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. ознакомиться с условиями Правил страхования до заключения Договора страхования;

7.4.2. получить дубликат страхового Полиса (Договора страхования) в случае его утраты;

7.4.3. досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

7.4.4. требовать разъяснения положений, содержащихся в правилах страхования и договоре страхования.

7.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности Страховщика и Страхователя, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, как это будет возможно, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора (изменения в сведениях, указанных в Заявлении на страхование, проведения ремонта судна, изменения режима охраны, системы пожарной и охранной сигнализации, условий транспортировки судна), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора.

8.3. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ (УЩЕРБА) И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. **Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Порядок определения размера убытков (ущерба) по страхованию маломерных судов включает расчет размера страховой выплаты на основании Заявления о наступлении страхового случая и документов в соответствии с п.9.2 Правил, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

Страховщик вправе самостоятельно определять величину ущерба, полученного застрахованным судном в результате страхового случая.

Факт причинения вреда и его размер по страхованию гражданской ответственности должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим Третьим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе и его размере, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

9.2. Страховая выплата может быть осуществлена только после того, как будут полностью установлены причины и размер убытка от событий, предусмотренных Договором страхования, и составлен страховой акт. Страхователь предоставляет Страховщику все необходимые документы в соответствии с настоящим пунктом Правил, подтверждающие причины и размер убытка. Непредставление таких документов дает Страховщику право отказать в страховой выплате в части убытка, не подтвержденной такими документами.

9.2.1. Документы необходимые при урегулировании наступивших событий, имеющих признаки страхового случая:

9.2.1.1. извещение о наступлении события имеющего признаки страхового случая от Страхователя;

9.2.1.2. заявление о наступлении события имеющего признаки страхового случая от Страхователя/Выгодоприобретателя;

9.2.1.3. договор страхования и документальное подтверждение оплаты страховой премии;

9.2.1.4. документы от Страхователя/Выгодоприобретателя:

а) для юридических лиц:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица;

- Свидетельство ИНН;

б) для физических лиц:

- гражданский паспорт Заявителя;

- доверенность на право представлять интересы Выгодоприобретателя;

в) документы от третьего лица - Выгодоприобретателя (далее Потерпевшего), которому причинён материальный ущерб в результате повреждение/утраты принадлежащего ему имущества:

- претензия от Потерпевшего к Страхователю и/или Заявление на страховую выплату с указанием размера причинённого ущерба и обстоятельств наступившего события;

- документы из компетентных органов (полиция на водном транспорте):

• Протокол/постановление о возбуждении/отказе в возбуждении адм. делопроизводства в отношении капитана судна;

• Постановление о возбуждении/отказа в возбуждении уголовного дела;

• Постановление о признании потерпевшим;

• Протокол осмотра места происшествия (если составлялся);

- внутренний акт расследования Страхователя в отношении обстоятельств и причин причинения вреда;

- переписка с Третьими лицами по вопросу причинения вреда при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности;

- вступившее в законную силу решение суда;

- заключения и расчеты органов независимой экспертизы в отношении возможных недостатков при осуществлении застрахованной деятельности, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к причинению вреда Третьим лицам;

- документы, подтверждающие произведенные с письменного согласия Страховщика Страхователем расходы, связанные с уменьшением наступления или последствий страхового случая;

- документы, подтверждающие размер убытков;

- документ, удостоверяющий личность Выгодоприобретателя;

- реквизиты личного банковского счёта Потерпевшего;

- гражданский паспорт Потерпевшего, представителя Потерпевшего, действующего на основании доверенности представлять интересы в страховой компании;

- правоустанавливающие документы на повреждённое/утраченное имущество Потерпевшего;

г) документы от третьего лица - Выгодоприобретателя (далее - Пострадавший), которому причинён вред здоровью:

- претензия от Пострадавшего к Страхователю и/или Заявление на страховую выплату с указанием обстоятельств наступившего события;

- гражданский паспорт Пострадавшего, Представителя Пострадавшего действующего на основании доверенности представлять интересы в страховой компании;

- оригинал Выписки из истории болезни (амбулаторной карты) с указанием полного диагноза, выписной эпикриз, медицинское заключение врачебной комиссии о тяжести причинённого вреда здоровью;

- листки о временной нетрудоспособности Пострадавшего;

- заключение врачебной комиссии об установлении группы инвалидности, удостоверение инвалида I, II и III групп;

- справка 2-НДФЛ за текущий и предшествующий год;

- реквизиты личного банковского счёта Пострадавшего;

д) документы от третьего лица - Выгодоприобретателя (далее - Наследник по закону), в результате наступившего события, приведшего к смерти третьего лица:

- претензия от Наследника по закону к Страхователю и/или Заявление на страховую выплату с указанием обстоятельств наступившего события;

- гражданский паспорт Наследника по закону, Представителя Наследника по закону, действующего на основании доверенности представлять интересы в страховой компании;

- Свидетельство о смерти третьего лица;

- Свидетельство о праве наследования;

- реквизиты личного банковского счёта Наследника по закону.

При этом Страховщик принимает только оригиналы документов, либо копии, заверенные нотариально, либо печатью органа (организации), выдавшей данный документ. Документы, оформленные с нарушением существующих норм (отсутствие номера, печати, даты, незаверенные исправления, незаверенные копии, нерасшифрованные подписи без указания фамилии и должности) не принимаются Страховщиком к рассмотрению. В том случае, если оригинальный текст документа выполнен на иностранном языке, необходимо предоставить Страховщику нотариально заверенный перевод на русский язык.

9.3. После получения от Страхователя всех необходимых документов Страховщик в течение 30-ти рабочих дней со дня представления последнего из подтверждающих страховой случай документов составляет страховой акт.

9.4. При признании события страховым случаем, страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании страхового акта в течение 15 рабочих дней с момента его составления, если иное не предусмотрено Договором страхования. В случае, если заявленное событие не признается страховым случаем, Страховщик направляет Страхователю уведомление об отказе в течение 30-ти рабочих дней со дня представления Страхователем последнего из документов по факту события, которое рассматривалось Страхователем как страховое.

9.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

9.6. Если судно вынуждено немедленно следовать на ремонт, прервав рейс в результате страхового случая, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

9.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна, обусловленных страховым случаем, произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

9.8. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

9.9. Если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.10. Размер убытка от повреждения застрахованного судна и/или дополнительного оборудования определяется как сумма затрат на их восстановление, рассчитываемых по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта. Затраты включают в себя расходы на материалы и оплату ремонтных работ, необходимые для приведения застрахованного судна и/или дополнительного оборудования в состояние, предшествовавшее повреждению.

9.11. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц.

9.12. Размер ущерба от гибели застрахованного судна определяется его действительной стоимостью на момент наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

9.13. Размер причиненного вреда жизни, здоровью третьих лиц при страховании ответственности владельцев застрахованного судна, определяется исходя из претензии третьих лиц или вступившим в законную силу решением суда в связи с телесным повреждением, заболеванием или смертью, включая расходы по госпитализации, лечению и погребению, связанными со страховым случаем, с учетом документов компетентных органов по фактам и последствиям причинения вреда, а также документов, подтверждающих произведенные расходы.

9.14. Размер ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, при нанесении вреда имуществу третьих лиц определяется по документам компетентных органов, подтверждающих произведенные расходы.

10. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер, если Страхователь:

10.1.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;

10.1.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;

10.1.3. не выполнил обязанности, предусмотренные в п. 7.2 настоящих Правил.

10.2. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

10.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.4. Страховщик также не возмещает затраты по текущему (ежегодному) обслуживанию судна и на иные ремонтные работы, не связанные со страховым случаем.

10.5. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, а также предпринять все меры и действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за нанесенный ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменение Договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено Договором страхования, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора страхования.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. Соглашение об изменении или о расторжении Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор страхования, если из закона, иных правовых актов, Договора страхования или обычаев делового оборота не вытекает иное.

12.3. При изменении Договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

12.4. В случае изменения Договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения Сторон об изменении или о расторжении Договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения Договора страхования.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры и разногласия по Договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством РФ.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

(в % от страховой суммы)

Страховые риски (условия страхования):	Базовый страховой тариф (годовой), %
1. Маломерные суда и дополнительное оборудование	
1.1. Гибель и повреждения, включая угон и хищение	1,63
1.2. Гибель и повреждения при транспортировке	0,43
2. Ответственность судовладельца перед третьими лицами за:	
2.1. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате столкновения застрахованного судна с другими судами	0,37
2.2. Причинение вреда средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами	0,39
2.3. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц застрахованным судном	0,60
2.4. Причинение вреда окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами	0,36
Итого по рискам ответственности судовладельца перед третьими лицам	1,72

Страховщик на основании актуарных (экономических) расчетов применяет повышающие или понижающие коэффициенты к базовым тарифам.