

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМИНСТРАХ»

«УТВЕРЖДАЮ»



**Генеральный директор
ООО «ПРОМИНСТРАХ»
С.С. Гладкин**

«23» ноября 2011 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с *гражданским* законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта.

1.2. По договору страхования средств водного транспорта ООО «ПРОМИНСТРАХ» (далее - Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.

1.4. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователями могут быть дееспособные физические лица (в том числе и иностранные граждане постоянно проживающие на территории Российской Федерации), владеющие водным транспортным средством на праве собственности, аренды и т.д., и юридические лица любых организационно-правовых форм собственности (в том числе и иностранные юридические лица или имеющее свое представительство на территории Российской Федерации), имеющие на балансе средство водного транспорта или пользующиеся им согласно договору об аренде.

1.5. Под средством водного транспорта (водным судном) понимается корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты. Установленные на судне контейнеры не могут быть предметом страхования по настоящим Правилам.

1.6. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить до наступления страхового случая Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением водным судном, вследствие его повреждения или уничтожения (угона, кражи), включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного водного судна, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. При этом необходимые и целесообразно произведенные расходы в целях предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает Страховщик, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если страховая сумма ниже страховой стоимости при условии того, что они вместе с возмещением убытков не могут превысить страховую сумму.

3.3. Договор страхования заключается на одном из нижеследующих условий:

3.3.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4. и 3.5. настоящих Правил;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.3.2. «С ответственностью за повреждения». По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) расходы (не превышающие 75% страховой суммы) по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4. и 3.5. настоящих Правил;
 - б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
 - в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по Договору страхования.
- При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.

3.3.3. «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4. и 3.5. настоящих Правил;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, а также по спасанию судна.

3.3.4. «С ответственностью только за полную гибель судна».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п.3.4. и 3.5. настоящих Правил.

3.4. Не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- 3.4.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и их представителей;
- 3.4.2. известной Страхователю, Выгодоприобретателю и их представителям немореходности судна до выхода его в рейс;
- 3.4.3. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- 3.4.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;
- 3.4.5. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- 3.4.6. расходы по содержанию судна и экипажа;
- 3.4.7. убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на этом судне;
- 3.4.8. косвенные убытки Страхователя.

3.5. Не подлежат возмещению убытки и расходы:

- 3.5.1. которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- 3.5.2. которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
- 3.5.3. от потери фрахта в результате страхового случая;
- 3.5.4. происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских волнений, трудовых конфликтов, любых террористических актов;
- 3.5.5. вызванные плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;

3.5.6. захватом в плен, арестом, задержкой судна (за исключением пиратства) или попытками к этому;

3.5.7. связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая;

3.5.8. убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

3.5.9. если по договору страхования покрываются риски, связанные со следованием застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксироспособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.6. В пределах страховой суммы возмещаются:

- расходы по устранению повреждений судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии.

3.7. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате страхового случая, ограничивается страховой суммой.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о рыночной стоимости страхуемого судна с учетом его технического состояния и степени его износа (в том числе остаточный моторесурс для мотора) на день заключения договора страхования или же данными о его балансовой стоимости.

При страховании водного судна страховая сумма не должна превышать его действительной стоимости. Действительной стоимостью считается стоимость водного судна не превышающая его рыночную стоимость или балансовую стоимость, в зависимости от указанного в договоре страхования, на день заключения договора страхования, в том числе стоимости мотора (с учетом остаточного моторесурса), такелажа, внутренней отделки, оборудования и др.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости водного судна (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.4. Если водное судно застраховано лишь в части страховой стоимости. Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную стоимость транспортного средства.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. В том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость водного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со

Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования. Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с органом государственного надзора страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о водном судне, его характеристиках, режима эксплуатации судна, районов плавания, а также применять повышающие коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.3. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами или путем безналичных расчетов. Днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса) считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

Договор страхования вступает в силу с 24 часов дня уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если в договоре страхования не определено иное.

5.5. Неуплата страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок влечет прекращение договора страхования, и никакие выплаты по нему не производятся.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

6.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

6.2.1. 10% расходов по устранению повреждения машин, котлов и оборудования судна;

6.2.2. 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность в соответствии с договором страхования. Во всех остальных случаях размер не возмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

6.3. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (его тип, название, год и место постройки, класс Регистра Российской Федерации **или** иного классификационного органа, дату очередного освидетельствования Регистром, валовую вместимость судна) и указать:

- страховую стоимость и страховую сумму;

- условия страхования;

- при страховании на рейс - пункты и время начала и окончания рейса, пункты захода, а при страховании на срок - срок страхования и район плавания.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска. К заявлению необходимо приложить следующие основные документы:

- свидетельство о годности к плаванию;
- свидетельство на разовый перегон судна, проекты перегонки и конвертации судна (для буксируемых судов);
- другие документы, необходимые для определения степени риска.

При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя за счет Страхователя.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

7.2. Договор страхования заключается на один рейс или на срок, оговоренный предварительно сторонами договора страхования.

При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования. Однако если застрахованное судно в момент истечения срока находится в плавании, терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан уплатить Страховщику дополнительную премию пропорционально сроку продления договора.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовов или снятия судна с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартовывания или постановки судна на якорь в порту назначения.

7.3. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно согласовать со Страховщиком условия страхования и размер дополнительной премии. В противном случае страхование считается недействительным.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.4.1. о конкретном имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

7.4.2. о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

7.4.3. о сроке действия договора страхования и размере страховой суммы.

7.4.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение №2 к настоящим Правилам).

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему.

7.7. Договор страхования прекращается в случаях:

7.7.1. истечения срока его действия;

7.7.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

7.7.3. неуплаты Страхователем страховой премии (второй ее части при уплате договора страхования в два срока) в установленные договором страхования сроки;

7.7.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством;

7.7.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

7.7.6. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

7.7.7. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации. 7.8.

Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно при невыполнении Страхователем настоящих Правил страхования, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов, если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

7.10. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

7.11. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса и при его согласии уплатить дополнительную премию, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (о задержке рейса, об отклонении от обусловленного договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не являются существенными изменениями случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или договору страхования.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска. Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора

страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет. Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации водного судна.

8.5. Страховщик имеет право требовать пересмотра условий договора страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования.

Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования или потребовать изменения условий договора страхования.

8.6. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода и день выхода в рейс считаются как один день). Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 (шести) месяцев со дня окончания срока страхования представить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

8.7. Возврат страховой премии не производится в случаях:

- а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;
- б) если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) дней;
- в) в случае полной гибели судна в период действия договора страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п.3.3.2. настоящих Правил;
- г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие возмещению по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

- 9.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;
- 9.1.2. выдать Страхователю после заключения договора страхования страховой полис;
- 9.1.3. при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в установленные договором страхования сроки. При несоблюдении указанных сроков уплатить Страхователю неустойку в размере, установленном в договоре страхования;
- 9.1.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

9.2. Страхователь обязан:

- 9.2.1. своевременно уплатить страховую премию;
- 9.2.2. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска (об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о задержке рейса при страховании на рейс, о выходе за пределы согласованного района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.);
- 9.2.3. Незамедлительно известить Страховщика о страховом случае;
- 9.2.4. Предъявить Страховщику или его представителю поврежденное судно до его ремонта или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности судна или остатки от них;
- 9.2.5. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) судна

предъявить его Страховщику.

9.3. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

9.4. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроках их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

9.5. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности стоимость судна, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования в отношении данного судна.

9.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязаны принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, спасанию и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

10.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно, до начала аварийного освидетельствования, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре поврежденных судна.

10.4. Выбор Страхователем дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

10.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

10.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в

возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.9. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

10.10. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

10.10.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

10.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 90% действительной стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.11. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

10.12. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный договором страхования, и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

10.13. После получения необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом в семидневный срок составляется страховой акт. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.14. Выплата страхового возмещения производится в семидневный срок после установления Страховщиком причин и размера убытка (составления Страхового акта) в установленном порядке.

10.15. Право Страхователя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности в соответствии с действующим законодательством.

10.16. Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если Страхователь:

10.16.1. при заключении договора страхования сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

10.16.2. не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

10.16.3. в других случаях, установленных законодательными актами Российской Федерации или указанных в договоре страхования.

10.17. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать страховой полис или иной документ, подтверждающий страхование.

10.18. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба. Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.19. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.). Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

10.20. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими правилами, разрешаются путем переговоров, а в случае невозможности решения спора мирным путем, судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.