

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМИНСТРАХ»  
(ООО «ПРОМИНСТРАХ»)**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Заместитель генерального директора  
ООО «ПРОМИНСТРАХ»**

**И.А. Озолин**  
**«03» августа 2016 г.**



*Предыдущая редакция:  
от 14 сентября 2012 г.*

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

**г. Москва**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи и страховые риски
4. Страховая сумма и франшиза
5. Срок страхования
6. Порядок определения страхового тарифа, страховой премии, страхового взноса
7. Территория действия договора страхования
8. Договор страхования – порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений
9. Права и обязанности сторон договора страхования
10. Порядок определения размера ущерба и осуществления страховой выплаты
11. Основания отказа в страховой выплате
12. Порядок рассмотрения претензий (споров)

## **1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования судов в постройке (далее Правила) Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ» краткое наименование ООО «ПРОМИНСТРАХ» (далее - Страховщик) заключают договоры страхования судов, находящихся на стадии постройки (ремонта) с юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (именуемыми в дальнейшем - Страхователи).

1.2. Договор страхования строящегося судна может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна. Договор страхования строящегося судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры страхования имущественных интересов третьих лиц в пользу последних (Выгодоприобретателей) при условии наличия у них основанного на законе, ином правовом акте или договоре имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества.

1.4. Договор страхования риска наступления ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

1.5. По договору страхования риска наступления ответственности за причинение вреда может быть застрахован риск ответственности Страхователя или иного лица (Застрахованного лица).

1.6. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, в договоре страхования должно быть прямо указано на применение Правил и сами Правила должны быть приложены к договору страхования в качестве его неотъемлемой части.

1.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования при условии, что такие изменения или исключения не противоречат законодательству Российской Федерации.

1.8. Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.99. № 81-ФЗ.

1.9. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ», сокращенное название ООО «ПРОМИНСТРАХ» - страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” порядке.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения строящегося (находящегося в ремонте) судна (страхование имущества), а также с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации в связи с осуществлением Страхователем (Застрахованным лицом) работ по постройке (ремонту) судна (страхование гражданской ответственности).

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования и на территории страхования:

3.2.1. В части страхования имущества – любое внезапное и непредвиденное событие, происшедшее помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников (капитан, члены команды судна или лоцманы не считаются работниками Страхователя, даже если они являются держателями акций по данному судну) не исключённое настоящими Правилами, приведшее к гибели (фактической или конструктивной), утрате или повреждению указанного в договоре страхования застрахованного судна (далее по тексту – застрахованного имущества), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2.2. В части страхования гражданской ответственности (в дополнение к страхованию имущества) – возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) в силу гражданского законодательства Российской Федерации возместить вред, причинённый жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (капитан, члены команды судна или лоцманы третьими лицами не считаются) в результате внезапных и непредвиденных событий, происшедших помимо воли Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) и его работников, не исключённых настоящими Правилами (далее по тексту – застрахованной гражданской ответственности), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю.

3.3. При страховании имущества в соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются следующие события, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

#### **Раздел А «повреждение или гибель»**

3.3.1. Повреждение или гибель застрахованного судна (полная фактическая или полная конструктивная) от любой опасности, угрожающей судну в период его постройки, спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.3.3, 3.4.7.1 – 3.4.7.10 настоящих Правил.

3.3.2. В случае неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения корпуса или винто - рулевой группы, Страховщик несет ответственность за ущерб, нанесённый при спуске, и за понесенные расходы при завершении спуска.

3.3.3. По настоящему разделу не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие восстановления дефектов сварки;

#### **Раздел Б «дефекты конструкции»**

3.3.4. Повреждение или гибель застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования.

3.3.5. По настоящему разделу не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

3.3.5.1. Естественного износа: коррозии, окисления, гниения, естественного износа, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества;

3.3.5.2. Естественной потери качества и внешнего вида: царапины, сколы на окрашенных и полированных поверхностях и т.п.;

3.3.5.3. Снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий.

3.3.6. По настоящим Правилам не покрываются расходы по ремонту, модификации, замене или восстановлению поврежденной или погибшей части или частей, а также стоимость или расходы, понесенные в ходе улучшения или изменения конструкции.

### **Раздел В «общая авария и спасание»**

3.3.7. По настоящему разделу страховым случаем признаются расходы и взносы по общей аварии, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна.

При общеаварийном пожертвовании со стороны судна Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон, участвующих в общем морском предприятии.

3.3.8. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами об общей аварии 1974 года.

3.3.9. Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или иное место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.3.10. В соответствии с настоящим разделом не подлежат возмещению расходы, понесенные не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

3.4. При страховании гражданской ответственности в соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются следующие события, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

### **Раздел Г «ответственность за столкновения»**

3.4.1. Ответственность Страхователя (Застрахованных лиц) за причинение вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном. При этом возмещению подлежит:

3.4.1.1. Убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

3.4.1.2. Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.4.2. Страховое возмещение, выплачиваемое настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в соответствии с п.4.2 настоящих Правил.

3.4.3. В случае столкновения застрахованного судна с другим судном, произошедшего по вине обеих сторон, и при отсутствии законных ограничений ответственности одной или обеих сторон, возмещение по настоящему разделу рассчитывается по принципу перекрестной ответственности, т.е. как если бы соответствующие Судовладельцы были обязаны выплатить каждый другой стороне такие доли вреда, нанесенного каждой стороне, которые могли бы участвовать в определении разницы сумм, подлежащих выплате Страхователем (Застрахованными лицами) и Страхователю (Выгодоприобретателю) в результате столкновения.

3.4.4. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые суммы, выплачиваемые Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с:

3.4.4.1. Устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;

3.4.4.2. Гибелью или повреждением любой недвижимости или иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;

3.4.4.3. Гибелью или повреждением груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;

3.4.4.4. Смертью, телесными повреждениями или болезнью любых третьих лиц;

3.4.4.5. Загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах).

#### **Раздел Д «Защита и возмещение»**

3.4.5. Ответственности Страхователя (Застрахованных лиц) как владельца судна за причинение вреда третьим лицам, если такая ответственность наступила вследствие ниже перечисленных событий и наступила в период действия договора страхования:

3.4.5.1. Убытки вследствие гибели или повреждения любого неподвижного или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по разделу Г;

3.4.5.2. Убытки и расходы, обусловленные и связанные с подъемом или попыткой подъема, устранением или уничтожением любого неподвижного или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя (Застрахованных лиц), предусмотренной п.3.4.5.1. Указанные убытки и расходы подлежат возмещению также в случае неудачи проведенных мероприятий.

3.4.5.3. Расходы на буксировку с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки;

3.4.5.4. Убытки и расходы, связанные с обязанностью в порядке, установленном законодательством РФ, возместить вред жизни, здоровью третьих лиц, или расходы по спасению их жизни.

3.4.6. По настоящему разделу Страховщик также обязуется возместить Страхователю (Застрахованным лицам) ниже перечисленные расходы, понесенные им в связи со страховым случаем, предусмотренным п.3.4.5, и имевшие место в период действия договора страхования:

– оплата стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море;

– дополнительные расходы, вызванные вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу;

– штрафы, наложенные на застрахованное судно или на Страхователя (Застрахованные лица) или экипаж судна или агента судна и оплаченные Страхователем (Застрахованными лицами), в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном, при условии, что Страховщик освобождается от обязательства выплатить Страхователю (Застрахованным лицам) возмещение за штрафы, наложенные в связи со случаями небрежности или нарушений со стороны Страхователя, его агентов или служащих, не являющихся экипажем судна;

– расходы по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем (Застрахованными лицами).

Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю (Застрахованным

лицам, Выгодоприобретателям) по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в соответствии с п.4.2 настоящих Правил.

3.4.7. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые расходы, понесенные Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с:

3.4.7.1. Выплатами Страхователя (Застрахованных лиц), произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;

3.4.7.2. Ответственностью Страхователя (Застрахованных лиц) как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;

3.4.7.3. Убытков, возникших в связи с перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных (т.е. вызванных чрезвычайными обстоятельствами) расходов по удалению груза с погибшего судна;

3.4.7.4. Ответственностью по договорным обязательствам судна;

3.4.7.5. Ущербом в отношении перевозимого по контракту имущества третьих лиц, или контейнеров, оборудования, топлива или любого другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащего или арендованного Страхователем (Застрахованными лицами);

3.4.7.6. Ущерба в связи с гибелью, повреждением наличных денежных средств, инструментов, ценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, или личного имущества экипажа судна;

3.4.7.7. Расходами по оплате топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены капитана или членов экипажа судна;

3.4.7.8. Косвенные убытки, включая штрафы, неустойки, упущенную выгоду и др., в т.ч.:

- убытки от перерывов в производстве;
- утрата топлива и иных запасов, продовольствия;
- портовые сборы, связанные с задержкой застрахованного судна во время ожидания замены капитана или членов команды;

- расходы по содержанию застрахованного судна и команды;

- пошлины и штрафы за перегруз или незаконную рыбную ловлю;

3.4.7.9. Убытки (ущерб), связанные с исчезновением (повреждением) имущества, место, время или причины утраты (повреждения) которого неизвестны, обнаруженными лишь в ходе инвентаризации, а также убытки от недостачи имущества.

3.4.7.10. Убытки в связи с загрязнением окружающей среды или любой недвижимости и/или личного имущества третьих лиц.

#### **Раздел E «Общие исключения»**

3.5. Не подлежат возмещению убытки или расходы Страхователя (Застрахованных лиц, Выгодоприобретателей), прямо или косвенно вызванные:

3.5.1. Военными действиями или военными мероприятиями, гражданской войной;

3.5.2. Захватом, конфискацией, арестом, задержанием застрахованного имущества (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их

осуществлению;

3.5.3. Взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;

3.5.4. Забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;

3.5.5. Разрывом снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

3.5.6. Ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;

3.5.7. Радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;

3.5.8. Любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;

3.5.9. Землетрясением или извержением вулканов;

3.5.10. Умыслом страхователя, выгодоприобретателя или застрахованного лица, кроме случаев причинения вреда жизни или здоровью третьих лиц, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

3.5.11. Немореходностью судна, о которой было известно Страхователю (Выгодоприобретателям, Застрахованным лицам) и его работникам до выхода судна в плавание;

3.5.12. Плавания судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

3.6. По соглашению Сторон, оговоренному в договоре страхования, Страховщик обеспечивает страховую защиту от событий, указанных в п.п. 3.5.1, 3.5.4, 3.5.9 настоящих Правил.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик несёт ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования и исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии.

4.2. При страховании имущества страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости судна, установленной в контракте на постройку судна. При страховании судна на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

4.2.1. В случае если в период действия договора страхования стоимость судна по контракту на постройку увеличится, Страхователь обязуется сообщить страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

4.3. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности устанавливается по соглашению сторон договора страхования, но не более страховой суммы, установленной в соответствии с п. 4.2. Правил.

4.4. Договором страхования в пределах страховой суммы, могут устанавливаться максимальные суммы выплат по каждому страховому случаю, отдельным видам ущерба, расходов (затрат), в том числе по судебным издержкам и претензионным расходам;

4.4.1. Судебные издержки включают в себя все расходы, связанные с проведением судебного разбирательства и подлежащие оплате Страхователем (Застрахованными лицами);

4.4.2. Претензионные расходы включают в себя все разумные и необходимые расходы, которые страхователь понёс в ходе расследования, урегулирования и улаживания



претензии;

4.4.3. В случае если в период действия договора страхования страховая сумма, установленная по договору, заключенному на условиях настоящих Правил, увеличится более чем на 25%, максимальная сумма выплаты по одному страховому случаю по договору страхования имущества не может превышать 125% от страховой суммы, установленной при заключении такого договора страхования.

4.5. При заключении договора страхования стороны могут установить франшизу.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

4.5.1. Претензии, заявленные по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если общая сумма таких претензий, вытекающих из одного страхового случая, превышает установленную в договоре страхования франшизу. Однако разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки на мель подлежат возмещению, в случае даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений.

4.5.2. Франшиза не применяется в случаях полной фактической или полной конструктивной гибели застрахованного судна, а также при возмещении расходов по предотвращению, уменьшению убытков, расходов по определению характера убытков и их размера, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом).

4.6. Претензии за повреждения в результате воздействия погодных условий, полученные застрахованным судном в течение одного морского перехода между двумя последовательными портами, рассматриваются как вызванные одним страховым случаем. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, франшиза будет применяться к сумме возмещения пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

## **5. СРОК СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе).

5.2. Договор страхования заключается на указанный в нем срок, равный сроку постройки (ремонта) судна.

5.3. Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и действует на время строительства (ремонта) судна, спуска на воду, монтажа оборудования и испытательных рейсов, включая ходовые испытания, до составления приемо-сдаточного акта, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания действия договора страхования.

5.4. В случае завершения постройки судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты составления приёмо-сдаточного акта.

5.5. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, договор страхования вступает в силу в 00 (ноль) часов 00 минут местного времени дня, следующего за днем поступления страховой премии или первого ее взноса на расчетный счет Страховщика,

указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования, и оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

5.6. Дата начала действия и окончания страхования должны быть указаны в договоре страхования.

5.7. В случае задержки срока доставки судна его владельцу в пункт назначения срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 дней с момента окончания испытаний застрахованного судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

5.8. При наличии на судне неотремонтируемых повреждений на момент окончания договора страхования срок окончания договора страхования может быть продлен до срока окончания ремонта. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

## **6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, величины франшиз, срока страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска.

6.3. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

6.4. Сумма страховой премии или первого страхового взноса уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 (Пять) рабочих дней со дня подписания договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования (полисе). При этом в договоре страхования (полисе) стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

6.5. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных сумм на счет Страховщика, если иное не предусмотрено условиями договора страхования.

6.6. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с договором страхования.

6.7. Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, а страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.8. При неуплате Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, Страховщик, по истечении 10 (Десять) рабочих дней с даты, установленной для уплаты очередного (просроченного) страхового взноса, если иное не оговорено в договоре страхования, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования (выплаты страхового возмещения), направив Страхователю письменное уведомление. При этом договор страхования прекращается с 00 (ноль) часов 00 минут местного времени дня, следующего за днем получения Страхователем письменного уведомления об одностороннем отказе Страховщика от исполнения договора страхования.

## **7. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.4. Договор страхования действует на оговоренной в договоре страхования территории верфи и иных местах, расположенных в пределах порта, или местах постройки, где расположена верфь, а также при навигации судна (с грузом или в балласте – по необходимости) из верфи для оборудования, докования на других верфях и/или ходовых испытаний (территория страхования).

7.5. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

7.6. Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений Страхователем (Застрахованными лицами, Выгодоприобретателями), а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора и уплачена дополнительная премия.

7.7. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с застрахованным имуществом, перемещенным с территории страхования.

7.8. Территория страхования, как при страховании имущества, так и при страховании гражданской ответственности, должна быть указана в договоре страхования

## **8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ – ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

8.4. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки установленные договором страхования.

8.5. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя, являющегося неотъемлемой частью договора страхования, по форме, установленной Страховщиком. Заявление Страхователя должно содержать информацию, необходимую для оформления договора страхования и оценки Страховщиком страхового риска, принимаемого на страхование.

8.6. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

8.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска) в отношении строящегося судна. Страхователь обязан также дать ответы на все поставленные ему Страховщиком вопросы с целью определения страхового риска.

8.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что

Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.8.4 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.9. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении на страхование и в настоящих Правилах страхования (например: - замена подрядчика; - существенные изменения проекта или отступления от него; - приостановление работ на срок более 30 (Тридцать) календарных дней; - принятие решения о консервации объектов незавершенного строительства или о прекращении строительства). Факт прекращения работ по постройке судов или консервации объектов незавершенного строительства подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями нормативных документов по инвентаризации имущества и финансовых обязательств.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.10. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, имеет право потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.11. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.12. Страхователь вправе в течение срока действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

8.13. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

8.14. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключён, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по указанным в настоящем пункте обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за

неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела, в размере, установленном в структуре тарифной ставки, действующей на момент заключения договора страхования.

8.15. Если в результате ускорения выполнения строительно-монтажных работ срок сдачи судна наступает ранее указанной в договоре страхования даты окончания, часть страховой премии, пропорциональная неистекшему сроку договора, возврату Страхователю не подлежит.

8.16. Договор страхования прекращается в случаях:

8.16.1. Истечения срока его действия.

8.16.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.16.3. Неуплаты Страхователем страховой премии или очередного взноса в установленные договором сроки, при условии направления Страховщиком соответствующего письменного уведомления Страхователю.

8.16.4. Смерти Страхователя - физического лица.

8.16.5. Ликвидации Страхователя - юридического лица, приостановки, отзыва (аннулирования) у него лицензии.

8.16.6. Ликвидации Страховщика.

8.16.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.17. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. В этом случае Страховщик не возвращает уплаченную Страхователем страховую премию, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

8.18. Если к моменту досрочного прекращения договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты либо Страховщику заявлено о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, страховая премия возврату не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.19. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме.

8.20. В случае утраты договора страхования в период его действия, Страхователю, на основании его письменного заявления, выдается дубликат договора, после чего утраченный договор считается не действующим и страховые выплаты по нему не производятся.

**8.21.** Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору, администрирования договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по договору страхования

передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения договора страхования (если заключению договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил относятся также и к Выгодоприобретателю в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

8.22. Требования к условиям и порядку осуществления в отношении страхователей - физических лиц возврата страхователю уплаченной страховой премии, в случае отказа страхователя от договора страхования:

- В случае если Страхователь отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату страховщиком страхователю в полном объеме;

- В случае если Страхователь отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования;

- Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее пяти рабочих дней со дня заключения договора страхования независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая;

- Страховщик осуществляет возврат Страхователю страховой премии по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления страхователя об отказе от договора добровольного страхования.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. На получение страховой выплаты в пределах страховой суммы в соответствии

с условиями договора страхования.

9.4.2. На отказ от договора страхования в любое время.

9.4.3. На замену по согласованию со Страховщиком указанного в договоре страхования Застрахованного лица.

9.4.4. На замену названного в договоре страхования Выгодоприобретателя после письменного уведомления об этом об этом Страховщика.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в размере, порядке и в сроки, указанные в договоре страхования.

9.5.2. Сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного имущества.

9.5.3. Немедленно, до начала аварийного освидетельствования, уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, в письменной форме (по почте, курьером, по телексу, телеграфу, телефаксу, электронной почте) с указанием обстоятельств, причин, возможных последствий.

9.5.4. Немедленно известить Страховщика в письменной форме (по почте, курьером, по телексу, телеграфу, телефаксу, электронной почте) о любом событии или претензии, заявленной Страхователю (Застрахованному лицу), в результате которых может возникнуть претензия по договору страхования, а также о любом происшествии или событии, по которому у Страхователя может возникнуть обязанность по возмещению причиненного вреда.

9.5.5. В случае необходимости ремонта застрахованного судна Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан до начала ремонта известить Страховщика о гибели, повреждении, ответственности или расходах, по которым может быть заявлена претензия по договору страхования, а также ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком (для назначения со стороны Страховщика), если судно строится за границей.

9.5.6. Сообщить Страховщику в письменной форме о частичном или полном прекращении работ по постройке судов в течение 14 (Четырнадцать) суток со дня принятия об этом официального решения.

9.5.7. Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасению застрахованного имущества и уменьшению ущерба (вреда), в том числе причиненного третьим лицам, если это представляется возможным. Запросить у Страховщика инструкции, которые ему следует выполнять.

9.5.8. Своевременно обеспечивать выполнение указаний и предписаний соответствующих органов надзора.

9.5.9. Сообщать Страховщику о любых предстоящих перемещениях судна (его частей) за пределами территории страхования (транспортировках при постройке, выходе за пределы района плавания или отклонения от обусловленного пути следования и пр.), в т.ч. об отклонениях в навигации судна, согласовывать внесение соответствующих изменений в договор страхования с уплатой дополнительной премии.

9.6. При страховании гражданской ответственности Страхователь обязан:

9.6.1. Передать права Страховщику по защите интересов Страхователя (Застрахованных лиц) и урегулированию претензий третьих лиц, а именно:

а) право выступать от имени Страхователя (Застрахованных лиц) на переговорах и заключать соглашения о возмещении причиненного вреда;

б) право вести дела в судебных органах от имени Страхователя (Застрахованных лиц), а также от его имени делать заявления в отношении требований о возмещении вреда.

9.6.2. Оказывать содействие Страховщику для организации судебной или

внесудебной защиты интересов Страхователя (Застрахованных лиц) при наступлении страхового случая, в том числе выдать необходимые доверенности или иные документы, необходимые Страховщику.

9.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9.8. Страховщик имеет право:

9.8.1. Проверять состояние застрахованных объектов, а также соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об условиях страхования действительным обстоятельствам, независимо от того, изменялись ли эти обстоятельства или нет в течение срока страхования.

9.8.2. Потребовать у Страхователя изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при возникновении в период действия договора страхования обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.

9.8.3. Выяснять причины и обстоятельства нанесения ущерба застрахованному имуществу, в т.ч. путём направления запросов в компетентные органы о факте и причинах нанесения ущерба, а также о его размере.

9.8.4. Согласовывать принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) способы и сроки проведения ремонта. Если способы и сроки проведения ремонта Страхователем (Выгодоприобретателем) не согласованы со Страховщиком, Страховщик имеет право определять сумму возмещения исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

9.8.5. Совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по договору страхования.

9.9. Страховщик обязан:

9.9.1. При заключении договора страхования (полиса) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования. По требованиям страхователей, застрахованных лиц, выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования.

9.9.2. При получении уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателей, Застрахованных лиц) о событии, имеющем признаки страхового случая, назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств возникновения ущерба, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установления причин и размеров убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания прав Страхователя (Выгодоприобретателей) на получение страхового возмещения.

9.9.3. Составить страховой акт в трёхдневный срок после получения всех необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом.

9.9.4. В случае признания Страховщиком случая страховым, произвести страховую выплату в размере, порядке и в сроки, указанные в договоре страхования.

9.9.5. Не разглашать сведения о Страхователе (Застрахованном лице, Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.10. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страховщика, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Для получения страхового возмещения при случайной гибели или повреждении



застрахованного имущества Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведённые расходы.

10.2. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или признаны страховыми случаями и удовлетворены судебными органами.

10.3. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей)), при пропаже судна без вести, при полной конструктивной гибели застрахованного судна возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, но не более страховой стоимости.

Полная конструктивная гибель судна в смысле настоящих Правил признаётся в случае, если восстановление или ремонт судна будут признаны экономически нецелесообразными, т.е. если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта, взносы по общей аварии по доле судна.

10.3.1. Не подлежат возмещению претензии за полную конструктивную гибель застрахованного судна, в том случае если стоимость ремонта и/или восстановления не превышает страховую стоимость. В принятии такого решения учитывается только стоимость, относящаяся к одному страховому случаю или ряду повреждений, вытекающих из одного случая.

10.3.2. При выплате страхового возмещения в случае полной фактической или конструктивной гибели, пропажи судна без вести, кражи или угона к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.4. Подлежащие возмещению убытки в результате повреждения судна, его машин или принадлежностей определяются исходя из стоимости ремонта, исправления и замены того, что повреждено или утрачено. При этом делаются скидки «за новое вместо старого» в соответствии с условиями, установленными в п.10.4.1. настоящих Правил.

10.4.1. Скидки «за новое вместо старого».

10.4.1.1. В случае если при ремонте судна, возраст которого не превышает пятнадцати лет, старые материалы или части судна заменяются новыми, размер возмещаемого ущерба уменьшается на одну третью часть стоимости ремонта, за исключением случаев, предусмотренных в п.10.4.1.2 настоящих Правил.

10.4.1.2. Скидки «за новое вместо старого» не делаются со стоимости временного ремонта судна, а также со стоимости якорей и якорных цепей.

10.4.1.3. Расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте оплачиваются в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние 12 месяцев до наступления страхового случая.

10.4.1.4. Для применения скидок «за новое вместо старого» при ремонте возраст судна исчисляется с 31 декабря года окончания его постройки до дня наступления страхового случая. В отношении изоляции, спасательных и других шлюпок, средств связи, навигационных приборов и оборудования, машин и котлов судна учитывается их действительный возраст.

10.4.2. Вызываемые необходимостью ремонта судна расходы на сухой док, стапеля и

перемещение судна полностью относятся к общей аварии и возмещаются Страховщиком, если страхование в соответствии с разделом В настоящих правил предусмотрено договором страхования.

10.4.3. При повреждении застрахованного судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая. При определении стоимости судна в расчет принимаются только те элементы, которые учтены в страховой сумме.

10.4.4. Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.

10.4.5. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений представляет собой разумную уценку реальной возможной цены реализации судна на момент окончания договора страхования (в пределах стоимости неотремонтированных повреждений, но не превышающую разумную стоимость ремонта).

10.4.6. Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в случае последующей гибели (как покрытой, так и не покрытой договором страхования), происшедшей в период действия договора страхования или во время его согласованного продления.

10.4.7. При повреждении судна в результате столкновения Страховщиком возмещаются следующие расходы - вознаграждение за спасение судна, портовые сборы, а также стоимость буксиров, которые потребовались в связи с ремонтом судна, стоимость ремонта судна. Если в результате столкновения судно затонуло, а затем было поднято и отремонтировано, то к возмещаемым убыткам относятся расходы по подъему судна.

10.4.8. По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости судна к общей контрибуционной стоимости имущества) умноженной на размер общей аварии.

10.5. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя (Застрахованных лиц), по страховым случаям, предусмотренным разделами Г и Д, после фактической оплаты их Страхователем (Застрахованными лицами). По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему третьему лицу при причинении Страхователем вреда третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

10.5.1. Если Страхователь или Страховщик могут или могли бы ограничить свою ответственность, возмещение, причитающееся по разделу Д в отношении такой ответственности, не может превысить сумму указанного ограничения.

10.5.2. При неполучении дохода третьим лицом вследствие столкновения Страховщиком не возмещаются доходы, не полученные судовладельцем за время следования судна к месту ремонта и в период ремонта судна.

10.5.3. При возмещении вреда, причиненного личности третьих лиц, объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с гражданским законодательством, регулирующим ответственность за вред, причиненный личности.

10.5.4. При повреждении или гибели имущества третьих лиц Страховщик выплачивает стоимость утраченного имущества в размере его действительной стоимости, а при повреждении имущества - в размере уменьшения его стоимости в результате повреждения.

10.5.5. В случае, если застрахованное судно столкнется или ему будут оказаны услуги по спасанию другим судном, принадлежащим частично или полностью тому же Судовладельцу или находящимся под тем же управлением, что и застрахованное судно, Страхователь будет иметь такие же права по договору страхования, как если бы это другое судно принадлежало Судовладельцу, не имеющему никаких имущественных интересов в застрахованном судне. При этом рассмотрение вопросов по ответственности за

столкновение или по определению суммы, выплачиваемой за оказанные услуги по спасанию, будет осуществляться единым арбитром, назначенным по согласованию между Страховщиком и Страхователем.

10.6. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

10.7. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.8. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие договоры страхования, то при наступлении страхового случая страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования указанного объекта подрядных работ и/или имущества.

10.9. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (Десять) банковских дней со дня составления и утверждения страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10.10. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику сумму произведенной страховой выплаты (или соответствующую её часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Застрахованное лицо, Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.11. Выплата страхового возмещения производится за вычетом установленных договором страхования суммы франшизы и суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за гибель, утрату или повреждение застрахованного имущества.

10.12. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (Десять) банковских дней со дня составления и утверждения страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования, но не позднее 30-ти дней с даты поступления Страховщику заявления Страхователя о наступлении страхового случая.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя (претензии Выгодоприобретателя) установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. Страховщик в течение 10-ти рабочих дней после получения всех документов, запрашиваемых от Страхователя, принимает решение об отказе в страховой выплате и в течение 10-ти рабочих дней после принятия решения об отказе в страховой выплате направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причины отказа.

10.13. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.14. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновному лицу.

10.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя

(Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **11. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

11.4. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель):

11.4.1. Умышленно совершил или допустил действия (бездействия), приведшие к возникновению ущерба (вреда).

11.4.2. Получил возмещение ущерба от лица, виновного в его причинении.

11.4.3. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.5. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа в тот же срок, что и для осуществления страховой выплаты.

## **12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ (СПОРОВ)**

12.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при не достижении соглашения передаются на рассмотрение в суд (арбитражный суд) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

*В Образец договора могут быть внесены изменения не противоречащие данным Правилам и действующему законодательству РФ*

**Договор №  
страхования судна в постройке (ремонте)**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_. (далее - Страховщик) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п.5.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования судов в постройке №\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г. Страховщика.

1.3. Выгодоприобретателями по настоящему Договору страхования являются:

1.4. Застрахованными лицами по настоящему Договору страхования являются:

1.5. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, действуют положения Правил страхования. В случае если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит условиям Правил страхования, преимущественную силу имеют согласованные условия настоящего Договора.

**2. Объект страхования.**

Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения находящихся в постройке (ремонте) судов - строящихся (ремонтируемых) судов, включая их машины, оборудование и другие принадлежности; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; а также с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту) судна.

**3. Период и место действия договора страхования.**

3.1. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

3.2 Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна (начала ремонта) судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, ремонт судна, спуск на воду, ходовые испытания и действует до составления приемосдаточного акта.

3.3. Судно считается застрахованным во время нахождения застрахованного судна на верфи и территориях судостроительного (судоремонтного) завода, расположенных в пределах порта, или на месте постройки, где расположена верфь судостроительного завода, или во время перевозки между указанными пунктами; на период ходовых испытаний - в акватории \_\_\_\_\_ в пределах 250 морских миль от места постройки.

#### 4. Страховые риски.

4.1. По настоящему договору предоставляется страхование на следующих условиях:

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_

#### 5. Страховая сумма, франшиза.

- 5.1. Страховая сумма \_\_\_\_\_.
- 5.2. Максимальная сумма выплат (лимит возмещения) \_\_\_\_\_.
- 5.3. Безусловная франшиза \_\_\_\_\_.

#### 6. Страховая премия.

- 6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_.
- 6.2. Страховая премия подлежит оплате на счет Страховщика \_\_\_\_\_ в следующие оговоренные сроки: \_\_\_\_\_.
- 6.3. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

#### 7. Страховое возмещение.

7.1. В случае необходимости ремонта застрахованного судна Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан до начала ремонта известить Страховщика о гибели, повреждении, ответственности или расходах, по которым может быть заявлена претензия по договору страхования, а также ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком (для назначения со стороны Страховщика), если судно строится за границей.

7.2. При наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

7.3 Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы.

#### 8. Прекращение договора страхования.

8.1. Настоящий договор прекращает свое действие в следующих ниже перечисленных случаях:

- а) истечения срока действия договора страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- г) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В таком случае при досрочном расторжении договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от настоящего договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.2 настоящего договора.

8.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

8.4 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. В этом случае Страховщик не возвращает уплаченную Страхователем страховую премию.

8.5 Если к моменту досрочного прекращения договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты либо Страховщику заявлено о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, страховая премия возврату не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## 9. Порядок разрешения споров.

9.1. При возникновении споров по настоящему договору, стороны будут стремиться разрешить их путем взаимных переговоров. В случае невозможности достижения результата по разрешению возникших разногласий, все споры, вытекающие из данного договора страхования, заключенного на основании Правил страхования судов в постройке Страховщика, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Подписывая настоящий Договор страхования, Страхователь подтверждает, что «Правила страхования судов в постройке» №\_\_ от \_\_\_\_\_ г. получил, с их содержанием и условиями Договора страхования ознакомлен, согласен и обязуется их выполнять.

Страховщик: \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

Должность, ФИО

м.п.

Страхователь: \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

Должность, ФИО

м.п.

Приложение 2  
к Правилам страхования судов в постройке

Образец\*

В Образец Полиса могут быть внесены изменения не противоречащие данным Правилам и действующему законодательству РФ

г. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_

**ПОЛИС № \_\_\_\_\_  
страхования судов в постройке (ремонте).**

Настоящий Полис свидетельствует, что на основании заявления Страхователя на \_\_\_\_\_ листах от \_\_\_\_\_.20\_г. заключён Договор страхования № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.20\_г. на условиях «Правил страхования судов в постройке» № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

**Страхователь:** \_\_\_\_\_

**Выгодоприобретатель:** \_\_\_\_\_

**Застрахованное лицо:** \_\_\_\_\_

**Объект страхования:** имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения находящегося в постройке (ремонте) судна, заводской № \_\_\_\_\_, включая его корпус, материалы, машины, оборудование и части, поставляемые на завод заказчиком; а также с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту) судна.

**Место страхования:** территория \_\_\_\_\_, на время ходовых испытаний - акватория \_\_\_\_\_ в пределах 250 морских миль.

**Срок страхования :** с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля (начала ремонта) судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, ремонт, спуск на воду, ходовые испытания и заканчивается не позднее даты составления приемосдаточного акта.

**Стоимость застрахованного судна:**

контрактная стоимость: \_\_\_\_\_

**Страховая сумма:** \_\_\_\_\_

**Максимальная сумма выплаты:** \_\_\_\_\_

**Страховые риски:** \_\_\_\_\_

**Условия страхования :** Правила страхования судов в постройке .....№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2006 г. Указанные правила являются неотъемлемой составной частью настоящего страхового полиса.

**Безусловная/безусловная франшиза:** \_\_\_\_\_

**Выплата страхового возмещения:** понесенные страхователем в результате страхового события убытки подлежат возмещению в течение \_\_\_ банковских дней со дня составления и утверждения страхового акта.

**Страховая премия :** \_\_\_\_\_ - за указанный срок страхования.

**Оплата премии:** \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ расчётный счёт Страховщика в срок не позднее \_\_\_\_.

в рублях по курсу Центрального банка РФ на день платежа.

**Место выдачи полиса:**

Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что «Правила страхования судов в постройке» № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. получил, с их содержанием и условиями Договора страхования ознакомлен, согласен и обязуется их выполнять.

Страховщик: \_\_\_\_\_

Страхователь: \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

Должность, ФИО

Должность, ФИО

м.п.

м.п.



В Образец Заявления могут быть внесены изменения не противоречащие данным Правилам и действующему законодательству РФ

## ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ)

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1. Страхователь:

Полное наименование	
Адрес местонахождения	
Тел., факс, E-mail	
Вид деятельности	
Банковские реквизиты	

В лице (должность, ФИО):

--

Действующего на основании (Устава, Положения, доверенности №... от ... и т.д.)

--

Просит заключить договор страхования на основании Правил страхования судов в постройке от \_\_\_\_ г. №\_\_ на период с «\_\_» \_\_\_\_\_ по «\_\_» \_\_\_\_\_.

#### 2. Сведения о судостроительном заводе (верфи)

2.1. Название, месторасположение завода (адрес) и площадь его территории		
2.2. Год образования (постройки) завода		
2.3. Опыт строительства заводом объектов, заявляемых на страхование:		
Название объекта	Год постройки	
2.4. Наличие аварийных случаев на заводе за последние 5 лет		
Краткая характеристика случая	Дата	Сумма ущерба

3. Строительная площадка:

- под навесом
- в закрытом помещении (в эллинге, на закрытом стапеле)
- на открытом воздухе

4. Какие противопожарные средства имеются на территории завода-изготовителя

--

5. Насколько доступна помощь по тушению пожара извне:

--

6. Какие меры применяются для охраны на верфи:

--

**I I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ, ЗАЯВЛЯЕМОМ НА СТРАХОВАНИЕ**

1. Номер и дата судостроительного контракта/ Название судна	
2. Контрактная сумма, <i>валюта</i>	
3. Тип объекта, заявляемого на страхование	
4. Основные характеристики объекта	
5. Номер проекта	
6. Заводской номер	
7. Название классификационного общества	
8. Класс судна	
9. Контрактная стоимость объекта/Стоимость судна	
10. Период строительства (по контракту)	
11. Место и время проведения ходовых и приемосдаточных испытаний	
12. Изменение стоимости объекта по этапам строительства и датам:	
13. Метод спуска объекта на воду	

**I I I. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

1. Страховая сумма, <i>валюта</i>	
2. Начальная стоимость объекта на момент заключения договора страхования, <i>валюта</i>	
3. Наименование самого дорогого элемента оборудования	
3.1. Стоимость самого дорогого элемента оборудования, <i>валюта</i>	
3.2. Описание самого дорогого элемента оборудования	
4. Период страхования	с _____ до _____
5. Ф.И.О./ телефон/ факс/ E-mail лица, ответственного за страхование	

6. Заключил ли Страхователь какие-либо договоры страхования с другими страховыми компаниями в отношении страхуемых объектов

да  нет

Подтверждаю полноту и достоверность сведений, изложенных в настоящем Заявлении. **Сведения, содержащиеся в настоящем заявлении, являются существенными для заключения договора страхования. В соответствии со ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации и положениями правил страхования предоставление заведомо ложных сведений при заключении договора страхования может послужить основанием для признания договора недействительным.**

Лицо, уполномоченное на подписание страховых документов от имени

Страхователя

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
*подпись* *ФИО*

Должность:

Действующее на основании:

\_\_\_\_\_  
*Укажите документ, подтверждающий полномочия указанного лица*

Дата

М.П.

Внимание! Каждая страница настоящего заявления должна быть заверена подписью и печатью Страхователя.

В \_\_\_\_\_  
(полное наименование страховой организации)

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
О НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО  
СЛУЧАЯ**

От \_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_ (адрес, банковские реквизиты)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (телефон, факс, телекс)

Настоящим Сообщаю, что «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая по договору страхования от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

Страховая сумма по договору страхования составляет \_\_\_\_\_

Обстоятельства данного события \_\_\_\_\_

Предполагаемый ущерб составляет \_\_\_\_\_

Выплату страхового возмещения прошу произвести по следующим реквизитам:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Прилагаемые документы, свидетельствующие о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и размере предполагаемого ущерба:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_

Страхователь:

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя) (Ф.И.О. руководителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись главного бухгалтера) (Ф.И.О. главного бухгалтера)

“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

## АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Настоящим актом удостоверяется, что комиссия страховщика в составе \_\_\_\_\_

рассмотрев обстоятельства и причины наступления события, имеющего признаки страхового случая (Заявление Страхователя от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.), установила, что указанное событие в соответствии с пунктом \_\_\_\_\_ Правил страхования судов в постройке от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ является страховым случаем.

Лица, ответственные за наступление страхового случая: \_\_\_\_\_

Размер полагающегося страхового возмещения составляет \_\_\_\_\_

Страховое возмещение в размере \_\_\_\_\_

будет выплачено Страховщиком не позднее « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ на следующие расчетный счет:

Члены комиссии Страховщика:

1. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /
2. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /
3. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**ТАБЛИЦА ТАРИФНЫХ СТАВОК  
ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

Наименование риска	Тарифная ставка, в %
<b>Раздел А «повреждение или гибель»</b>	
Повреждение или гибель застрахованного судна (полная фактическая или полная конструктивная) от любой опасности, угрожающей судну в период его постройки, спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.3.3, 3.4.7.1 – 3.4.7.10 Правил страхования	0,15
Неудачный спуск застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения корпуса или винто - рулевой группы	0,13
<b>Раздел Б «дефекты конструкции»</b>	
Повреждение или гибель застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования	0,10
<b>Раздел В «общая авария и спасание»</b>	
Расходы и взносы по общей аварии, понесённые Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна	0,27
<b>Раздел Г «ответственность за столкновения»</b>	
Убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне	0,15
Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем	0,12
<b>Раздел Д «Защита и возмещение»</b>	
Убытки вследствие гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по разделу Г	0,12
Убытки и расходы, обусловленные и связанные с подъемом или попыткой подъема, устранением или уничтожением любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя (Застрахованных лиц), предусмотренной п.3.4.5.1 Правил страхования	0,11
Расходы на буксировку с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки	0,09
Убытки и расходы, связанные с обязанностью в порядке, установленном законодательством РФ, возместить вред жизни, здоровью третьих лиц, или расходы по спасению их жизни	0,10
<b>Страхование по соглашению сторон в соответствии с пунктом 3.6. Правил страхования</b>	
Страхование на случай военных действий или военных мероприятий, гражданской войной	0,12
Страхование на случай забастовок, действий работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях	0,14
Страхование на случай землетрясения или извержения вулканов	0,14

При заключении договора страхования с франшизой страховщик вправе применять следующие коэффициенты к приведённым выше тарифным ставкам:

Величина франшизы, в % от страховой суммы	Значение коэффициента	
	от	до
До 1 включительно	0,95	1,0
Свыше 1 но не более 2	0,90	0,98
Свыше 2 но не более 3	0,85	0,93
Свыше 3 но не более 4	0,75	0,90
Свыше 4 но не более 5	0,70	0,87
Свыше 5 но не более 6	0,65	0,85