

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМИНСТРАХ»
(ООО «ПРОМИНСТРАХ»)**

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ООО «ПРОМИНСТРАХ»**

С.С.Гладкин

«11» мая 2016



П Р А В И Л А

**СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ
(предыдущая редакция от 15.01.2014 г.)**

г. Москва

Содержание

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск
5. Страховой случай
6. Порядок определения страховой суммы
7. Франшиза
8. Порядок определения страхового тарифа
9. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
10. Срок действия договора страхования
11. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования
12. Последствия изменения степени риска
13. Права и обязанности сторон
14. Определение размера убытков (ущерба)
15. Порядок определения страховой выплаты
16. Случаи отказа в страховой выплате
17. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
18. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом РФ, Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», настоящие Правила страхования (далее – Правила/Правила страхования) регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ» (сокращенное наименование ООО «ПРОМИНСТРАХ»), в дальнейшем Страховщик и лицом, заключившими со Страховщиком договор страхования контейнеров при перевозках, имеющим основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества (в дальнейшем по тексту – Страхователь), по поводу страхования этого имущества, а также отношения, возникающие между Страховщиком и лицом, в пользу которого заключен договор (в дальнейшем по тексту – Выгодоприобретатель).

По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить (выплатить страховое возмещение) другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованных контейнерах (далее - Контейнеры), предназначенных для перевозки груза (товаров) на различных средствах транспорта, включая перевозку на палубе речного или морского судна, в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.2. Определения, применяемые в Правилах страхования:

Повреждение имущества - изменение свойств имущества, при котором существенно ухудшается его состояние, утрачивается значительная часть полезных свойств и оно становится частично непригодным для хозяйственного или иного целевого использования.

Полная гибель - причинение ущерба имуществу, при котором восстановительные расходы с учетом износа вместе с остаточной стоимостью превышают действительную стоимость застрахованного имущества на момент заключения договора страхования.

Утрата (гибель) имущества - невозможная утрата застрахованного имущества.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «ПРОМИНСТРАХ», сокращенное название ООО «ПРОМИНСТРАХ» - страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и дееспособные физические лица – индивидуальные предприниматели, которые заключили со страховой организацией (далее - Страховщик) договоры страхования, и владеют Контейнерами на правах собственности, хозяйственного ведения, аренды, лизинга.

2.3. По роду предпринимательской деятельности Страхователями могут быть перевозчики, грузоотправители или иные лица, использующие Контейнеры для грузовых перевозок.

2.4. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемых на страхование Контейнеров (страховой интерес);

- Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения Контейнеров.

3.2. На страхование принимаются Контейнеры, перевозимые в груженом или порожнем виде железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом или смешанными перевозками

(по сквозному коносаменту), использующими различные виды транспорта:

3.2.1. универсальные Контейнеры: унифицированные грузовые единицы, предназначенные для перевозки тарных и штучных грузов, представляющие собой стандартизированные по массе брутто, габаритным размерам, снабженные кодовыми обозначениями, стандартизированными по форме, содержанию, месту размещения, надписями и табличками конструкции, с расположенными на них приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ:

- универсальные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- универсальные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- универсальные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и более.

3.2.2. специализированные Контейнеры: унифицированные единицы транспортного оборудования, предназначенные для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры (жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих) и представляющие собой конструкции, стандартные по размерам и максимальной массе брутто и имеющие обозначения и надписи в соответствии с государственными стандартами или другими нормативными техническими документами:

- специализированные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- специализированные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- специализированные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и более.

3.3. На страхование могут быть приняты:

3.3.1. контейнерный парк (группы или комплекты Контейнеров);

3.3.2. единичные Контейнеры.

3.4. Контейнеры, принимаемые на страхование, должны иметь:

- четкое обозначение номеров и других опознавательных знаков (номера Контейнеров указываются в Списке застрахованных Контейнеров, прилагаемому Страхователем к Заявлению о страховании);

- табличку КБК, установленную Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК), прикрепляемую в обязательном порядке на дверь Контейнера при изготовлении или капитальном ремонте и удостоверяющую безопасность его эксплуатации (при международных перевозках);

- таможенную табличку, прикрепленную к Контейнеру и подтверждающую его пригодность (при перевозке грузов под таможенным контролем).

3.5. Не принимаются на страхование Контейнеры:

- не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам;

- находящиеся в стадии изготовления, аварийном или неисправном техническом состоянии.

4. СТРАХОВОЙ РИСК

4.1. **Страховой риск** - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование. Страховым риском в соответствии с настоящими Правилами является гибель (утрата) или повреждение застрахованных Контейнеров.

5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

Применительно к настоящим Правилам Договоры страхования заключаются на случай гибели (утраты) и / или повреждения застрахованных Контейнеров в соответствии с одним из двух нижеследующих условий:

5.1.1. «С ответственностью за риски гибели и повреждения».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные:

- а) полной гибелью Контейнера;
- б) утратой Контейнера;
- в) повреждением всего Контейнера или его части (механизмов).

5.1.2. «С ответственностью за риск гибели».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные полной гибелью (утратой) Контейнера.

5.2. Случай полной гибели (утраты) и повреждения Контейнера при страховании на условиях 5.1.1 настоящих Правил или полной гибели Контейнера при страховании на условиях 5.1.2 настоящих Правил признается страховым, если он произошел в результате:

5.2.1. пожара, удара молнии, взрыва;

5.2.2. стихийных бедствий (бури, вихря, наводнения, обвала, оползня, вулканических извержений, шторма, тайфуна, цунами, землетрясения и т.п. явлений);

5.2.3. крушения или столкновения транспортных средств между собой, аварии, удара (наезда) средства транспорта о неподвижные или плавучие (движущиеся) предметы (сооружения, препятствия, лед, птиц, животных и т.п.);

5.2.4. падения средства транспорта или какого-либо предмета на него, причинения ущерба при установке Контейнеров на платформу, в полувагон и т.п., погрузке, укладке, выгрузке Контейнеров, очистке Контейнера после выгрузки, заправке транспортного средства топливом;

5.2.5. опрокидывания, затопления, посадки судна на мель, повреждения судна льдом;

5.2.6. провала мостов, тоннелей;

5.2.7. пропажи самолета или судна без вести.

5.2.8. кражи Контейнеров вследствие разбоя, грабежа, захвата транспортного средства (вместе с застрахованными Контейнерами) или пиратских действий в отношении него;

5.3. Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие в результате:

5.3.1. естественного износа или постепенного ухудшения состояния Контейнеров;

5.3.2. гибели, повреждения вследствие естественных свойств застрахованных Контейнеров и / или перевозимых в них грузов;

5.3.3. задержки рейса;

5.3.4. не проведения ремонта поврежденного Контейнера, если в дополнение к повреждению произошла полная гибель в период действия договора страхования;

5.3.5. воздействия на застрахованные Контейнеры токсичных, взрывчатых веществ и/или их компонентов, включая вещества (компоненты), перевозимые в самих Контейнерах;

5.3.6. нарушение пломбировки Контейнера, опломбированного грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами;

5.3.7. нарушение маркировки установленного образца;

5.3.8. любого ущерба, причиненного грузу, перевозимому в Контейнерах.

5.3.9. нарушения технических условий размещения и крепления грузов в Контейнерах в соответствии с российскими и / или международными правилами, соглашениями, конвенциями и т.п.;

5.3.10. перевозки грузов, не соответствующих назначению Контейнеров или в Контейнерах, непригодных для данной категории груза;

5.3.11. превышения допустимой удельной нагрузки на пол Контейнера без установки грузового места на стандартный поддон, либо на подкладки установленного сечения с соответствующей опорной поверхностью;

5.3.12. превышения допустимого размера суммы зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками Контейнера, допустимого размера смещения от середины Контейнера общего центра массы размещенных в Контейнере грузов;

5.3.13. превышения массы груза в Контейнере над грузоподъемности массы нетто, определяемой как разность между указанными на трафарете массой брутто Контейнера и массой тары Контейнера;

5.3.14. нарушения порядка размещения груженых Контейнеров на платформе (дверями вовнутрь).

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

6.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Порядок определения страховой суммы включает в себя согласование страховой суммы по договору страхования.

6.2. Страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем действительной стоимости застрахованных Контейнеров (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость Контейнеров в месте их нахождения на момент (в день) заключения договора страхования.

6.3. Действительная стоимость Контейнеров может определяться, исходя из:

- балансовой стоимости;
- цены приобретения новых Контейнеров, полностью идентичных принимаемым на страхование, с учетом износа.

6.4. При принятии на страхование Контейнеров, уже находящихся в эксплуатации, стоимость которых не отражена в балансе, размер износа определяется (в процентах от первоначальной стоимости):

Срок эксплуатации	Процент износа
1 полный год	30 %
2 полных года	50 %
3 полных года	70 %
4 – 5 полных лет	80 %
6 – 10 полных лет	90%
- свыше 10 полных лет	95%

6.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

6.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В договоре страхования стороны могут оговорить размер франшизы.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

7.2. Порядок применения коэффициентов к страховым тарифам в зависимости от размера франшизы приведен в Приложении 8б к настоящим Правилам.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА

8.1. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Порядок определения страхового тарифа включает в себя:

- установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика (Приложение 7 к настоящим Правилам);

- умножение страховых тарифов на коэффициенты риска (от 0.25 до 2.50), определяемые на основании Заявления о страховании в зависимости от вида транспортного средства, на котором перевозятся Контейнеры, расстояния перевозки, а также размера франшизы. Порядок применения повышающих и понижающих коэффициентов к страховым тарифам приведен в Приложениях 8а – 8б к настоящим Правилам.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

9.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

9.2. Порядок расчета страховой премии включает в себя определение ее размера:

- умножением страховой суммы на страховой тариф;
- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициент краткосрочности при страховании на срок менее одного года.

9.3. В случае страхования контейнерного парка страховой взнос рассчитывается с учетом количества застрахованных Контейнеров на дату начала страхования и пересчитывается в случае изменения контейнерного парка с учетом срока, прошедшего с даты начала договора страхования (для выбывших не в результате страховых случаев Контейнеров) и срока, оставшегося до даты окончания договора страхования (для вновь включаемых в страхование Контейнеров).

9.4. Страховая премия по договорам страхования, заключенным на одну перевозку или на срок не более 6 месяцев, уплачивается единовременно, а при заключении договора на более длительный срок - единовременно или в два срока, при этом при уплате в рассрочку:

- первая часть страховой премии должна быть уплачена в размере не менее 50 % от всего размера страховой премии;
- вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего с даты начала страхования.

Однако при заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховых взносов.

9.5. Страховой взнос вносится безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика не позднее даты, указанной в счете на оплату (платежном поручении), либо наличными деньгами в кассу Страховщика или страховому агенту Страховщика при заключении договора (только для Страхователей – физических лиц).

9.6. В случае заключения договора страхования в месяцах до одного года, страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования может быть заключен:

- на одну или несколько перевозок Контейнеров;
- на 1 год или иной определенный срок в целых месяцах до одного года.

10.2. При страховании на одну или несколько перевозок неполный месяц принимается за полный.

11. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

11.2. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании устного или письменного Заявления о страховании (Приложение 3 к настоящим Правилам);
- оформление страхового полиса (договора страхования);
- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;
- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

11.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в Заявлении о страховании.

К заявлению Страхователя должны быть приложены:

- а) копия договора перевозки, документов, подтверждающих право владения и распоряжения контейнером (ами);
- б) инспекторская карточка на контейнер;
- в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (грузовой список, коносамент, коносамент застрахованный, манифест на контейнер, квитанция грузовой);
- г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о контейнере, контейнерной перевозке, маршруте перевозки;
- д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя (по требованию Страховщика);
- е) опись контейнеров, представляемых на страхование.

11.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 1 - 2 к настоящим Правилам).

Страховой полис (договор страхования) оформляется Страховщиком и выдается Страхователю в следующие сроки, если иное не указано в полисе (договоре страхования):

- при безналичном порядке уплаты - в течение 5 рабочих дней с даты поступления страховой премии на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии.

11.5. Договор страхования вступает в силу на следующий день после зачисления первого (единовременного) страхового взноса на расчетный счет Страховщика или уплаты страхового взноса наличными деньгами, если условиями договора страхования не предусмотрено иное (иной срок вступления договора в силу), но не ранее даты начала страхования, указанной в договоре.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

11.6. Договор страхования прекращается в случаях:

11.6.1. истечения срока действия – на дату, указанную в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования;

11.6.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы)

11.6.3. смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица: на дату смерти Страхователя - физического лица или дату ликвидации Страхователя - юридического лица (по решению суда или органов государственной регистрации) (возврат страховой премии за неистекший период действия договора страхования осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты получения Страховщиком Заявления о досрочном прекращении договора страхования в связи со смертью или ликвидации Страхователя);

11.6.4. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- полная гибель (утрата) застрахованных Контейнеров по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат страховой премии за неистекший период действия договора страхования осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты получения Страховщиком Заявления Страхователя о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 6 к настоящим Правилам).

11.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, направив Страховщику Заявление о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 6 к настоящим Правилам).

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

Возврат страховой премии (если это предусмотрено договором страхования) за неистекший период действия договора страхования осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты получения Страховщиком Заявления Страхователя о досрочном прекращении договора страхования.

11.9. Договор страхования может быть признан судом недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

12. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

12.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

К изменению в степени риска страхования, в частности, относятся:

- значительная задержка в отправке либо доставке Контейнеров;

- значительное отклонение от пути транспортировки Контейнеров, обусловленного в договоре страхования или от обычно принятого;

- изменение пунктов следования, перегрузки, выгрузки, перегрузки на транспортное средство или другой вид транспорта.

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Размер и сроки уплаты дополнительной страховой премии оговариваются в дополнительном соглашении к договору страхования.

Размер дополнительной страховой премии (B2) определяется:

$$B2 = B1 * k1 * (n2 / n1),$$

где

B1 – размер страховой премии на начало действия договора страхования;

k1 – коэффициент, соответствующий увеличению степени риска;

n2 – срок, оставшийся до окончания действия договора страхования с даты подписания дополнительного соглашения;

n1 – срок действия договора страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

12.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

13.1. Страховщик обязан:

13.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил или экземпляр договора страхования в установленный срок;

13.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

13.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

13.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ;

13.1.5. по требованиям страхователей, застрахованных лиц, выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования.

13.2. Страховщик имеет право:

13.2.1. произвести осмотр Контейнеров;

13.2.2. определять размер ущерба, причиненного застрахованным Контейнерам;

13.2.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

13.2.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненного убытка.

13.2.5. участвовать в сохранении и спасении застрахованных Контейнеров, а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.3. Страхователь обязан:

13.3.1. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

13.3.2. своевременно уплачивать страховую премию;

13.3.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

13.3.4. при наступлении страхового случая:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней со дня наступления страхового случая, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

б) в течение 15 рабочих дней с даты наступления страхового случая направить Страховщику письменное Заявление о страховом случае с приложением документов, указанных в п.14.2. настоящих Правил, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

в) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденных Контейнеров, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

г) по требованию Страховщика сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждений или полной гибели (утраты)

застрахованных Контейнеров, а также представить документы от компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

д) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба Контейнерам;

е) направить перевозчику заявление (претензию) о случаях полной гибели (утраты) или повреждении Контейнеров.

13.4. Страхователь имеет право:

13.4.1. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

13.4.2. доказывать иную оценку застрахованного имущества, чем оценка его Страховщиком, в т.ч. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости имущества.

13.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ (УЩЕРБА)

14.1. Порядок определения размера убытков (ущерба) включает расчет страхового возмещения на основании Заявления о страховом случае (Приложение 4 к настоящим Правилам) и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

14.2. После уведомления Страховщика, о наступлении события имеющего признаки страхового случая (далее События), для принятия решения о признании наступившего События страховым случаем Страхователь/Выгодоприобретатель обязан в течение 15 календарных дней с момента его наступления, направить Страховщику письменное Заявление о Событии с приложением следующих документов:

- Заявление о наступлении события имеющего признаки страхового случая от Страхователя/Выгодоприобретателя;

- Договор страхования и документальное подтверждение оплаты страховой премии;

- Документы от Страхователя/Выгодоприобретателя:

Юридическое лицо:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица (ОГРЮЛ);

- Свидетельство ИНН;

- Протокол учредительного собрания о назначении лица генеральным директором;

- Приказ о назначении генерального директора;

- Копия гражданского паспорта лица назначенного генеральным директором, либо гражданский паспорт Представителя действующего на основании доверенности представлять интересы Страхователя/Выгодоприобретателя;

- Правоустанавливающие документы – документы подтверждающие право владения, пользования и распоряжения контейнерами, а именно:

- Договор купли-продажи контейнера;

- Акт приёмки-передачи контейнера;

- Выписка об остаточной стоимости контейнера с баланса учёта основных средств от организации собственника;

- Копия инвентаризационной карточки учёта основных средств от организации собственника на контейнер, заверенная печатью организации и подписью главного бухгалтера;

- Договор передачи контейнера в аренду и Акт сдачи-приёмки контейнера арендатору;

- Регистрационные документы на контейнер (с указанием его идентификационного номера и технических характеристик);
- Свидетельство о техническом состоянии контейнера подтверждающий допуск его к эксплуатации.

Физическое лицо и/или ИП:

- Свидетельство о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРИП);
- Свидетельство ИНН;
- Гражданский паспорт либо гражданский паспорт Представителя действующего на основании доверенности представлять интересы Страхователя/Выгодоприобретателя;
- Договор купли-продажи контейнера;
- Акт приёмки-передачи контейнера;
- Договор передачи в аренду контейнера и Акт сдачи-приёмки контейнера арендатору;
- Регистрационные документы на контейнер (с указанием его идентификационного номера и технических характеристик);
- Свидетельство о техническом состоянии контейнера подтверждающий допуск его к эксплуатации;
- Акт/протокол осмотра или иной документ (Коммерческий Акт, либо Акт общей формы), удостоверяющий полную гибель или повреждение Контейнера с места происшествия либо с места его первичного осмотра с обязательным фотографированием по ходу проведения осмотра и представлением фотоматериала;
- Акт о вскрытии Контейнера;
- транспортные документы (накладные, таможенные декларации временного ввоза-вывоза в отношении каждого Контейнера, погруженного на платформу, полувагон;
- информация о логистике перемещения (передвижения) контейнера на момент наступления страхового случая (заявка-запрос на контейнерную перевозку, маршрутные листы, акты передачи контейнера перевозчику, квитанция о приеме груза);
- Товарно-транспортные документы о перевозимом в контейнере грузе (его качественные и количественные характеристики);
- документы от компетентных органов (Госпожнадзор, МВД и т.п.), подтверждающие факт и устанавливающие причину наступления События.

Если Страхователем/Выгодоприобретателем, по каким либо причинам, не представлены Страховщику вышеуказанные документы, то в данном случае Страховщик не имеет правовых оснований для принятия решения о признании наступившего События страховым случаем.

14.3. Размер страхового возмещения рассчитывается в следующем порядке:

14.3.1. при полной гибели Контейнера: страховое возмещение определяется в размере полной страховой суммы, установленной в отношении погибшего (утраченного) Контейнера.

Страховое возмещение выплачивается за вычетом выплат, ранее произведенных по случаям повреждения данного Контейнера.

14.3.2. при утрате Контейнеров в случае пропажи без вести транспортного средства с находящимися на нем застрахованными Контейнерами: страховое возмещение производится так же, как при полной гибели груза. Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечению 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными обстоятельствами, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 месяцев.

14.3.3. при повреждении Контейнера: страховое возмещение определяется в размере ремонтно-восстановительных работ, которые включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

14.4. Помимо возмещения ущерба в связи с полной гибелью (утратой) или повреждением Контейнеров Страхователю также возмещаются:

14.4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле, падающей на Контейнеры при морских перевозках.

Расходы по общей аварии означают долю расходов, которая определяется в протоколе (акте) по общей аварии, составленном диспашером или Страхователем, причем общая авария должна быть урегулирована в соответствии с правом или регулированием, предусмотренном в договоре фрахтования или, в соответствии с действующим национальным законодательством или международными конвенциями и соглашениями.

14.4.2. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Контейнеров, а также уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования и данные расходы были согласованы Страховщиком

14.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие произведенные расходы.

15. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

15.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

15.2. Порядок определения страховой выплаты включает расчет ее размера в соответствии со следующими условиями:

15.2.1. если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;

15.2.2. если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования;

15.2.3. если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц;

15.2.4. если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса;

15.2.5. если в договоре страхования была предусмотрена франшиза, то страховое возмещение выплачивается Страхователю за вычетом франшизы.

15.3. Страховая выплата производится в течение 5 рабочих дней с даты подписания Страхового акта (Приложение 5 к настоящим Правилам), оформляемого не позднее 15 календарных дней с даты получения Страховщиком Заявления о страховом случае и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

15.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

16. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

16.1. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

16.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

16.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

16.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

16.2. Страховщик освобождается от выплаты убытков, возникших вследствие:

16.2.1. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

16.2.2. того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

16.2.3. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.3. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае неизвещения его о наступлении страхового случая в сроки, оговоренные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

16.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в тот же срок, в который составляется и подписывается Страховой акт, оформляемый на основании Заявления о страховом случае и всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

16.5. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде (арбитражном суде).

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

17.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

17.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

17.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

18. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

18.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком рассматриваются путем переговоров сторон, а при недостижении согласия - в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

**ГОДОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ**

Вид ответственности	Тариф
1. С ответственностью за риски гибели и повреждения	0.25
2. С ответственностью за риск гибели	0.10

**ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И Понижающих КОЭФФИЦИЕНТОВ К
СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ РИСКА**

Факторы риска	Коэффициент
1. Вид транспорта	
1.1. Воздушный	1.00
1.2. Водный	1.50
1.3. Железнодорожный	0.25
1.4. Автомобильный	2.50
2. Расстояние перевозки	
2.1. в пределах одного населенного пункта	0.75
2.2. в пределах субъекта Федерации:	0.95
2.3. по России:	
- до 500 км	1.05
- от 500 до 1000	1.10
- свыше 1000 км	1.15
2.4. за пределами РФ:	
- до 1000 км	1.15
- от 1000 до 5000	1.25
- свыше 5000 км	1.50

**ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ К СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ РАЗМЕРА ФРАНШИЗЫ**

Размер франшизы (в процентах от страховой суммы)	Коэффициент
0.50%	0.97
1.00%	0.95
2.00%	0.90
3.00%	0.85
5.00%	0.75