

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОМИНСТРАХ»
(ООО «ПРОМИНСТРАХ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ПРОМИНСТРАХ»

Гладкин С.С.

«9» сентября 2011 года



**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ
ПЕРЕРАБОТКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ**

г.Москва

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
3. СТРАХОВАЯ СУММА
4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
6. ФРАНШИЗА
7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
8. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
9. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ
10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации регулируют отношения, возникающие между ООО «ПРОМИНСТРАХ» (далее - Страховщик) и Страхователем по поводу страхования нефти, газа и продуктов их переработки при транспортировке.

1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страхования событий возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этих событий убытки в застрахованном грузе - нефти, газе и продуктах их переработки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

По договору страхования могут быть, в частности, застрахованы следующие имущественные интересы - риск утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза.

1.3. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством, и заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Договор страхования может быть заключен как в пользу самого Страхователя, так и в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

1.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик, в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения, несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением нефтью, газом и продуктами их переработки (далее по тексту - грузом), вследствие их повреждения или уничтожения (пропажи) независимо от способа транспортировки (водным транспортом, железнодорожными или автомобильными цистернами, магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами, нефтепродуктопроводами – далее транспортные средства).

Примечание: Под магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами и нефтепродуктопроводами понимаются смонтированные из труб широкого сечения и проложенные на специально отведенных участках (магистрали) трубопроводы, предназначенные для перегонки (перекачки) газопродуктов и нефтепродуктов из места их изготовления в место использования.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, совершившееся в период действия договора страхования и выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика про-

известить выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования заключается по одному из следующих условий или их комбинации:

3.2.1. **«С ответственностью за все риски».** По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

- крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна, повреждения судна льдом;

- провала мостов, тоннелей;

- мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

- пропажи транспортного средства без вести;

- несчастных случаев при погрузке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

- противоправных действий третьих лиц (включая хищение груза);

- других событий, кроме перечисленных в п. 3.3. настоящих Правил

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии¹, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно произведенных разумных и чрезвычайных расходов в целях спасения средства транспорта и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, а также убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасания²;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портоубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.2. **«С ответственностью за частную аварию».**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения);

- крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна, повреждения судна льдом;

- провала мостов, тоннелей;

¹ Понятие «общая авария» относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

² «убытки при принятии мер общего спасания» - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- пропажи транспортного средства без вести;
- несчастных случаев при погрузке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие:

- огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

- вследствие пропажи транспортного средства без вести;

- несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;

б) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению государственных органов;

д) умысла Страхователя (его представителей) или Выгодоприобретателя, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки грузов, а также их действий, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его официального представителя;

е) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;

ж) замедления в доставке грузов и падения цен;

з) нарушения установленных правил техники безопасности, правил пожарной безопасности при перекачке нефтепродуктов;

и) проведения в непосредственной близости от транспортных средств взрывных работ;

к) дефектов в отдельных частях транспортных средств, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования и скрыты от Страховщика.

По договорам страхования, заключенным на условиях в п.п.3.2.2. и 3.2.3. настоящих Правил, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна;

в) кражи или недоставки груза;

г) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования перевозки грузов, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза, т.е. стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанной в сопроводительных документах.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. При заключении генерального полиса страховая сумма определяется исходя из средне - сложившейся стоимости транспортируемой нефти, газа и продуктов переработки (далее - груза) за предшествующий год (период) или согласно графику транспортировки (в случае, если транспортировка нефти, газа и продуктов переработки осуществляется в определенные периоды времени).

Генеральный полис - договор страхования, который заключается при систематическом страховании грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

4.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с органом государственного страхового надзора базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы в год (Приложение №1 к настоящим Правилам). Страховые тарифы рассчитываются в зависимости от условий страхования (раздел 3 настоящих Правил), вида транспортного средства, способа транспортировки, условий перевозки, основных характеристик груза и других факторов, влияющих на степень страхового риска.

5.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

5.4. Днем уплаты страховой премии считается:

а) день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии);

б) день уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

5.5. При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику транспортировки;
- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

5.6. В случае неуплаты страховой премии (страхового взноса – при уплате по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса) в установленный договором страхования срок, договор расторгается в порядке, предусмотренном гражданским законодательством, если договором не предусмотрено иное.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, к которому прикладывается описание груза, подлежащего страхованию (с указанием его основных характеристик). После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

6.2. К заявлению должны быть приложены:

а) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;

б) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, грузовая таможенная декларация и т.п.);

в) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

6.3. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку груза, либо его партию, так и на перевозку грузов в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.), исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска. При этом, существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (Полисе) или в его письменном заявлении.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр транспортного средства, газовый трубопровод или нефтепровод, и при необходимости назначить экспертизу в целях установления возможности использования транспортного средства, газового трубопровода или нефтепровода для транспортировки груза.

6.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) об объекте страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о размере страховой суммы;

г) о сроке действия договора страхования

6.7. По соглашению сторон возможно заключение генерального договора (генерального полиса) на срок от 1 месяца до 1 года, в соответствии, с условиями которого застрахованными считаются все оговоренные договором грузы, интерес в сохранении которых имеет Страхователь (Выгодоприобретатель), отправленные в течение срока действия генерального договора.

6.8. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем оговоренной суммы страховых взносов наличными или поступления денег на расчетный счет Страховщика.

6.9. Факт заключения договора удостоверяется передачей Страховщиком Страхователю страхового Полиса (Приложение №2) с приложением настоящих Правил страхования, которые должны быть выданы в 3-х дневный срок после уплаты страховой премии или первой ее части.

При заключении генерального договора факт страхования каждой партии груза подтверждается отдельным страховым Полисом, который выдается Страхователю после получения Страховщиком извещения о подготовке к отправке данной партии груза и уплаты страховой премии (первого страхового) за нее.

6.10. Обязательства Страховщика по договору страхования для каждой перевозки начинаются в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора с момента:

- когда груз взят с места изготовления (хранения) для перевозки;
- после погрузки груза на транспортное средство;
- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);
- после прохождения таможи;
- иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Обязательства Страховщика продолжаются в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также, если это предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок и хранения в пунктах перегрузок.

Обязательства Страховщика по договору страхования оканчиваются с момента доставки груза грузополучателем в пункте назначения, указанном в страховом Полисе.

6.11. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя) его права и обязанности по договору переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке правопреемства, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

6.12. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

6.13. Действие договора страхования прекращается в случае:

- а) получения застрахованного груза грузополучателем;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);
- в) неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса – при страховании по генеральному Полису) в установленный срок, если не была предоставлена отсрочка об уплате;
- г) ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;
- д) ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

6.14. Договор страхования может быть досрочно прекращен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

6.15. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.6.9. настоящих Правил, Страховщик, в соответствии с гражданским законодательством, имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало

страхование.

6.16. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью (при заключении Генерального договора, взносы возвращаются за вычетом тех, которые были уплачены за окончившиеся к моменту расторжения договора перевозки). Если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью (при заключении Генерального договора, взносы возвращаются за вычетом тех, которые были уплачены за окончившиеся к моменту расторжения договора перевозки)

6.17. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если договор страхования заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

7.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

7.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

7.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента (исключая рабочие и праздничные дни), когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования (изменении в условиях временного хранения застрахованных грузов, пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования с дополнительной уплатой страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) выдать Страхователю страховой Полис с приложением настоящих Правил в установленный договором страхования срок согласно п.6.9. настоящих Правил;

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного убытка, нанесенного застрахованному грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;

г) Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного уведомления об ущербе обязан:

- произвести при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 7-ми рабочих дней осмотр поврежденного груза и составить акт;

- совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) составить калькуляцию убытка;

- возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;

д) в течение 7-ми рабочих дней с момента получения необходимых и достаточных документов для подтверждения имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), установления факта страхового случая и определения размера ущерба составить страховой акт (аварийный сертификат) и произвести расчет страховой выплаты.

е) произвести выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта;

ж) не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

з) при составлении договора страхования формулировать четкие и однозначные для толкования положения;

и) совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2. Страхователь обязан:

а) оплачивать страховую премию в размере и порядке, определенном в договоре страхования;

б) соблюдать условия настоящих Правил, сообщать Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

в) информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

9.3. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

а) в течение одних суток (без учета выходных и праздничных дней) письменно или иным, указанным в договоре страхования, способом сообщить о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы;

б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

в) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;

г) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

9.4. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в п.п. 9.2. и 9.3. настоящих Правил, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет

доказано, что он своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.5. В случае разногласий, возникающих при определении размера убытков, причиненных страховым случаем, каждая из сторон может потребовать, чтобы определение убытка было выполнено независимой экспертизой, оплата которой производится по согласованию сторон.

10. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

10.1. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (грузе);
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

10.2. При наступлении страхового случая Страхователь в трехдневный срок со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления страхового случая, размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются следующие документы:

а) страховой полис (сертификат) или договор страхования, иной документ, подтверждающий принятие страхования Страховщиком;

б) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) – контракт, договор купли-продажи, коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

в) для доказательства наличия страхового случая - акт о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах, документы о результатах разгрузки транспортного средства, другие официальные акты и документы, подтверждающие страховой случай;

г) в случае пропажи перевозочного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытия в конечный пункт;

д) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении - документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

При отсутствии указанных выше документов на дату отправки заявления переслать их в адрес Страховщика сразу после получения (оформления).

10.3. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным действующим законодательством. К требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь предоставляет Страховщику документы, необходимые для расчета величины ущерба и составления страхового акта, на основании которого осуществляется выплата страхового возмещения.

11.2. Под реальным ущербом понимается стоимость похищенного груза и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) груза в результате страхового случая.

11.3. При расчете общей стоимости полностью или частично утраченного (похищенного), поврежденного или недостающего груза учитывается объем (масса) вылившихся, рассеявшихся, похищенных, поврежденных или недостающих в результате страхового события грузов (нефти, газа и продуктов их переработки) и стоимость единицы объема (массы) груза, указанная в сопроводительных документах. Размер недостачи груза определяется за вычетом нормативной недоста-

чи.

При транспортировки нефти, газа и продуктов их переработки водным транспортом, железнодорожными или автомобильными цистернами при определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных, поврежденных или недостающих грузов учитываются объемы резервуаров и цистерн, используемых для транспортировки грузов.

При перегонки (перекачки) газопродуктов и нефтепродуктов магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами и нефтепродуктопроводами при определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных, поврежденных или недостающих в результате страхового события грузов учитываются данные контрольно-измерительных приборов (счетчиков, датчиков и т.п.), установленных на газовых трубопроводах, нефтепроводах и нефтепродуктопроводах.

11.4. При отсутствии разногласий между сторонами размер ущерба определяется на основании заявления Страхователя, представленных им документов, проведенной экспертизы с учетом страховой стоимости пострадавшего груза на момент заключения договора страхования с составлением страхового акта (аварийного сертификата).

Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы за свой счет.

В случае разногласий, возникших у сторон при определении размера ущерба, спор решается в судебном порядке.

11.5. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком перевозимый груз был застрахован, и выплачивается только за груз, в отношении которого осуществлялось страхование, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, установленной договором страхования.

11.6. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней со дня подписания страхового акта, если договором не предусмотрен иной срок выплаты.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и размере, установленном законодательством Российской Федерации и договором страхования.

11.7. Если ущерб возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.8. Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;

б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о страховом случае, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;

в) не сообщил о существенных изменениях в риске;

г) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов);

д) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

11.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию, а также документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении,

включая, по требованию Страховщика, заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

11.11. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или надлежащее оформление суброгации - документа, оформляющего передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц, непредставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере может отказать в выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.